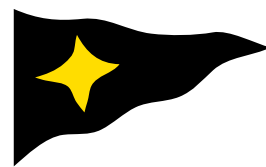


KAPARblad et

ORGAN FÖR SEGELSÄLLSKAPET KAPAREN
NR 4 ÅR 2019 ÄRGÅNG 57



**Allsvenskan
2019
- så gick det**

SIDAN 4-5

Nu städar vi kust och öar
sidan 11 & 18

**Fullsatt när politiker
gästade Gottskär**
sidan 25

Detta nummer är
gjort i samarbete med
Lerkils Båtsällskap





6-7



18

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSYTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	180x295	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Ättondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN...

är tagen av Anders Koritz.

SEGELSÄLLSKAPET KAPARENS STYRELSE 2019:

Ordförande, Henric Gillerberg, 0707-83 59 82
Vice Ordförande, Thomas Hansson-Mild, 0703-01 27 97
Kassör, Lars Ekwall, 0730, 96 05 37
Sekreterare, Cathrine Gustafson, 0708-56 26 88
Kappsegling, David Axén, 0767-69 88 89
Jolle/träning, Sara Forsman, 0703-22 84 91
Säkerhet, Jonas Garplid, 0706-00 36 21
Intendent, Håkan Törnqvist, 0705-56 22 32
Information/PR, Karin Koritz, 0709-57 00 57
Ledamot/web-ansvarig, Claes Heyman, 0707-25 85 45
Ledamot/seglarskola, Oscar Koritz, 0706-38 51 20

INNEHÅLL

- 3 Ordföranden har ordet
- 4-5 Allsvenskan 2019
- 6-7 Året i bilder
- 8 Eliten på plats i Gottskär
- 11 Kaparen adopterar kuststräcka
- 12-13 Onsala Montessoriskola
– först med seglingsprofil
- 15 Luciasegling
- 15 En helt OK säsong
- 16 Lärorikt i Ryssland
- 18 Tack Uno!
- 18 Seglarna samlar skräp
- 20-21 Peder – en av få som fortfarande
syr segel i Sverige
- 22 Bli medlem i Segelsällskapet
Kaparen!
- 25 Fullsatt när politiker gästade
Gottskär
- 27 Lerkils Båtsällskap

KAPARBLADET NR 4 2019

REDAKTÖR & ANSVARIG UTGIVARE

Karin Koritz, kaparbladet@sskaparen.se

GRAFISK FORM & LAYOUT

Malin Magnusson,
info@malinmagnussonmedia.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Claes Heyman, Sara Karlström Forsman,
Håkan Törnqvist, Lars Ekwall och Henric
Gillerberg

POSTADRESS

SS Kaparen, Gottskärsvägen 180, 439 94 Onsala

HEMSIDA

sskaparen.se

SS KAPARENS KANSLI

Telefon: 0300-61290
kansli@sskaparen.se

TRYCK

Billes, Mölndal

DISTRIBUTION

Svensk Direktreklam

ANNONSBOKNING

Lennart Sjöberg, tfn 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

NÄSTA NUMMER AV KAPARBLADET KOMMER UT DEN 21 MARS.

Manusstopp är den 25 februari och sista
datum för leverans av annonsmaterial till
redaktionen är den 28 februari

NYTT ÅR – NYA SEGEL PÅ FJORDEN!



Henric Gillerberg
ORDFÖRANDE

Säsongen 2020 blir SS Kaparens 89:e verksamhetsår sedan starten 1931. Mycket har hänt sedan dess och vi har stora förändringar framför oss. Gottskär är på väg att förändras och SS Kaparen är en del i denna förändring. Du kan läsa mer om detta på sidan 25.

Den 7 december arrangerar Kaparen Luciassegling i Gottskär. Om vädrets makter är med så blir det segling och trevlig samvaro med glögg och gran. Vid dåligt väder blir det trevlig samvaro utan segling. Alla är välkomna oavsett väder.

Torsdagen den 5 december håller Kaparen årsmöte. Vi börjar traditionsenligt med utdelning av priser och utmärkelser. Efter själva årsmötet serveras årtsoppa med tillbehör.

Alla medlemmar är hjärtligt välkomna till klubbhuset kl.19.00.

Efter årsmötet startar det nya verksamhetsåret. Årsmötet väljer nya styrelseledamöter och fastställer verksamhetsprogrammet, vilket sätter ramarna för det kommande året. Det är sedan styrelsens uppgift att leda verksamheten och skapa goda förutsättningar för ett lyckat 2020.

Styrelsens arbete är cykliskt även om varje år har sina specifika förtecken. Under första kvartalet planerar vi inför den kommande säsongen. Seglarskolans schema fastställs och marknadsförs. Projekt initieras för de kommande regattornas detaljplanering. Kaparbladets utgivningsschema och inriktning spikas.

Andra kvartalet kickar igång träningsverksamheten. Seglarskolan startar sedan i juni. Första regattorna genomförs. Torsdagsseglingarna startar och vi samlas för årets första allmänna fixardag.

Tredje kvartalet fortsätter med mer seglarskola, träning och fler regattor.

Styrelsen sammanfattar året och börjar planeringen inför nästa år. Årets andra fixardag genomförs på höstkanten.

Fjärde kvartalet börjar med förberedelser inför årsavslut och årsmöte. Valberedningen tar fram förslag på nya styrelsemedlemmar inför årsmötet. Årsmötet sluter cirkeln och ett nytt år börjar.

Sammanfattningsvis så har 2019 varit ett bra år. Jag och övriga styrelsen vill därför tacka alla ideella krafter som hjälpt till under året. Tillsammans har vi fått Kaparens verksamhet att fungera. Utan er blir det ingen organiserad segling på fjorden. Tack och gott slut på året!

Seglarhälsningar
Henric Gillerberg
Ordförande SS Kaparen

Vi sponsrar SS Kaparen i
Allsvenskan Segling:

SI Scan interlight AB

LEWMAR®

 Kungsbacka

 NUVIA

 ComforTex

 ARANÄS
FASTIGHETER

TACK FÖR ERT FÖRTROENDE UNDER 2019

 renabilen

**ÄLSKA DET
LOKALA
DET ÄR JUL I
ONSALA**

0300 • 63500



ALLSVENSKAN 2019

Vi som seglade

Kaparen slutade denna säsong på en femtonde plats i den totala Allsvenskan, efter deltävlingar i Strängnäs, Malmö, Örnsköldsvik och Västerås, och lyckades därmed behålla en plats i serien utan att behöva kvala inför 2020. Du som är intresserad av att vara en del i Kaparens lag 2020, skicka ett mejl till info@sskaparen.se för att komma i kontakt med Thomas Hansson-Mild, lagledare.

Vilka som kämpade i de olika deltävlingarna ser du här.

Du som är intresserad av att vara en del i Kaparens lag 2020, skicka ett mejl till info@sskaparen.se.

Foton: Daniel Stenholm



Team Västerås: Från vänster: Johan Björling, Sara Karlström Forsman, Carl Hansson-Mild och Patrik Rohlin.



Team Örnsköldsvik: Från vänster: Gustav Koritz, Linnéa Berg, Karin Koritz, Tomas Berg och Johan Björling.



Team Strängnäs: Från vänster: Patrik Rohlin, Maja Hansson-Mild, Karin Koritz och Daniel Rohde



Team Malmö: Från vänster: David Axén, Sara Karlström Forsman, Thomas Hansson-Mild, Olle Andersson och Claes Heyman.

Slutresultat Allsvenskan Segling 2019:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Kungliga Svenska Segelsällskapet | 10. Stockholms 606-klubb |
| 2. Hjuviks Båtklubb | 11. Örnsköldsviks Segelsällskap |
| 3. Sotefjordens Segelsällskap Hunnebo | 12. Jollekappseglarna Västerås |
| 4. Stenungsunds Segelsällskap | 13. Skanörs Båtklubb |
| 5. Särö Båtklubb | 14. Malmö Segelsällskap |
| 6. Halmstad Segelsällskap | 15. Segelsällskapet Kaparen |
| 7. Göteborgs Kungliga Segelsällskap | 16. Hudiksvalls Segelsällskap |
| 8. Upsala Segelsällskap | 17. Oxelösunds Segelsällskap |
| 9. Strängnäs Segelsällskap | 18. Segelsällskapet Hjälmarén |

Kaparen kvar i Allsvenskan

Friskt vågat så genomförde Kaparen en nybörjar- och ungdoms-satsning för att bredda seglings-intresset och ge fler chansen att testa kappsegling på högsta nivå. För att lyckas med det så har vi sedan fjolårssäsongen ett samarbete med Halmstad Segelsällskap som ger oss möjligheten att nyttja två J70-båtar. Samma redskap som också används i Allsvenskan. Redan under påskveckan tidigt i våras inledde vi vår träning och tog upp båtarna till Gottskär där vi fick många härliga timmar på vattnet.

Första tävlingen gick i Strängnäs och där fick vårt lag en tuff inledning och slutade på artonde plats. Vi visste att det skulle bli tufft, men hur tufft kom som en överraskning för oss. Deltävling två gick i Malmö och där seglade laget in på en elfte plats. Ynka en poäng från sjunde-platsen. Efter sommaruppehåll så gick tredje deltävlingen i Örnsköldsvik, och där gjorde laget en stark insats och tog

en femteplats, med samma poäng som fyran. Där hade man länge häng på en tredjeplats.

Inför den sista och avslutande finalen så låg vi farligt nära nedflyttnings-strecket och behövde en stabil avslutning för att lyckas med att hålla oss kvar i Allsvenskan.

Blåsiga vindar och stadsnära arenasegling gjorde det svårt

för alla deltagarna, men Kapargänget kämpade på. Resultatet i tävlingen blev en sextonde plats. Nu väntade en nagelbitare tills alla lag hade seglat färdigt sin sista segling för att veta hur det skulle bli i slutändan. Tre lag åker ut och plats sexton till arton var de vi måste undvika för att inte åka ur Allsvenskan. Till slut landar vi på samma poäng som Hudiksvall på en femtonde plats och klarar oss tack vare ett bättre enskilt deltävlingsresultat från Örnsköldsvik.

Hela laget har kämpat in i kaklet och vi kan nu blicka framåt mot en ny säsong i allsvenskan för nästa år. Nu går vi in i nästa år som ett klokare lag och samlat på oss nyttiga erfarenheter.

Vi passar på att tacka alla som stöttat och hejat på oss längs vägen, både sponsorer, partners och medlemmar. Det betyder mycket.

"Inför den sista och avslutande finalen så låg vi farligt nära nedflyttnings-strecket och behövde en stabil avslutning för att lyckas med att hålla oss kvar i Allsvenskan."

"Vi passar på att tacka alla som stöttat och hejat på oss längs vägen, både sponsorer, partners och medlemmar. Det betyder mycket."

**Text & foto:
Thomas Hansson-Mild, Lagledare**

Vi inledde J70-träningen i Gottskär med två båtar inlånade från Halmstad Segelsällskap.



Mikael Mårtensson från Gottskärs Hamnförening bistod vid sjösättningskranen.

ÅRET I BILDER

"Fler segel på Kungsbackafjorden"



"Fler segel på Kungsbackafjorden" har under de senaste åren varit ett ledord i vår strävan att öka intresset för segling i vårt närområde. 2019 har varit ett mycket händelserikt år för Kaparen där vi också känner att vi är på god väg att lyckas med just detta, och att göra seglingssporten tillgänglig för alla. Under året har vi skapat bredd i vår verksamhet, och områden där vi sett stor utveckling är framförallt tjejsegling, men även segling för ungdomar och vuxna med funktionsvariation.

Många av våra seglare har under säsongen varit ute på såväl stora som små arrangemang, både i Sverige och utomlands, men det är på Kungsbackafjordens fantastiska seglingsvatten man lägger grunden till sitt intresse.

Trots att vintern närmar sig så har vi fortfarande ett litet, men tappert gäng, som tränar på helgerna. Förhoppningsvis hinner vi genomföra ytterligare några träningspass innan isen tar Kungsbackafjordens vatten i sitt grepp.

Nu ser vi fram emot 2020 och förhoppningsvis ännu fler segel på Kungsbackafjorden till våren!





Foton: Daniel Stenholm, Tommi Rotonen, Karin Koritz och Sara Karlström Forsman



Eliten på plats i Gottskär

I slutet på september avgjordes den andra deltävlingen i 2019/20 års Elitserie för E-jollar och Kaparen stod för värdskapet. Arrangemanget samlade drygt 60 seglare från hela landet, och redan tidigt stod det klart att vädret skulle bli den största utmaningen för oss som arrangör. Gottskär och Kungsbackafjorden visade sig från sin vackraste sida, men helgen bestod mestadels av svaga och vridande vindar ackompanjerad av en besvärlig ström av en grad som man sällan ser i vattnen utanför Gottskär.

- Att Segelsällskapet Kaparen är en rutinerad kappseglingsarrangör märktes tydligt då man trots besvärliga förhållanden snabbt och effektivt genomförde fem bra seglingar, säger Karin Månsson, ordförande i Svenska E-jolleförbundet.

Jonatan Llado Krensler från Hjuviks Båtklubb dominerade helgens seglingar och kunde trots en tjuvstart i sista seglingen ta hem totalsegern. Bästa tjej, och bästa Kungsbackaseglare, blev Ingrid Bengtsson från Kullaviks Kanot- och Kappseglingsklubb på en niondeplats, och bästa hemmaseglare blev David Axén på trettonde plats.

- Vi är mycket nöjda med eventet, och en bidragande orsak är bland annat vårt fina samarbete med föreningen Gottskärs Hamn, som hjälpt oss att styra upp logistiken med alla säkerhets- och coachbåtar som de gästande klubbarna har med sig. Detta samarbete värdesätter vi mycket, och nu kommer vi utveckla det ytterligare inför nästa säsong, säger Håkan Törnqvist, som varit med i projektledningen för tävlingen.

E-jollen är återigen på stark frammarsch och runt om i landet ansluter sig många både nya och tidigare E-jolleseglare åter till klassen. Kaparen hoppas på fler stora tävlingar under nästa säsong, och tankar finns om att återuppliva Kaparslaget, som under många år var Kaparens största återkommande tävling.

- Det var en hel helg med segling, som inleddes med Kaparslaget i Optimist på fredagen, och sedan E-jolle på lördagen och därefter Gottskärsregattan på söndagen med en mängd olika klasser. Att ta upp detta koncept igen hade varit mycket roligt och gynnat vår ungdomssamhet, avslutar Håkan Törnqvist.

Text & foto: Karin Koritz



“Att Segelsällskapet Kaparen är en rutinerad kappseglingsarrangör märktes tydligt då man trots besvärliga förhållanden snabbt och effektivt genomförde fem bra seglingar, säger Karin Månsson, ordförande i Svenska E-jolleförbundet.”

Kungsbackas största showroom



Vi ger dig fast pris på komplett montering av
SNICKERI – VVS – EL – GOLV
TRYGGT & ENKELT...

Sveriges största sortiment av köksluckor



KUNGSBACKA KÖK & BESLAG

Borgåsvägen 12, Kungsbacka

Tel: 0300-216 48

Webb: kbakok.se

Granne med Freeport

ASKELADDEN

FLIPPER

Välkommen till oss.
Vi har 6 olika båtfabrikat och flera motorfabrikat.

MERCURY **FALCON**

SUZUKI **BELA**

QUICKSILVER®

& RUDS

AB LERKILS BÅTVARV

0300-270 64 **www.lerkils-batvarv.se**

Lerkilsvägen 231, 434 93 VALLDA - KUNGSBACKA, info@lerkils-batvarv.se

Vinter | Vår | Sommar | Höst

Vi hjälper till året om

Planera och boka din tillställning

JULBORD

14 & 15 december boka bord

Catering samt större sällskap alla dagar

NYÅRSMIDDAG CATERING

Boka nyårscatering före 10/12, tre rätter 295:- minst 10 pers.

info@sarogastgiveri.se | 031-93 58 00



PIAS THAI
& HUSMAN
TAKEAWAY

www.piasthaihusman.se

0300 - 308 88

Onsala kyrkby 11

439 30 Onsala

För **STORT**
eller **TRÅNGT?**

Dags att sälja? Vi får det sålt!

HUSMÄKLAREN

Onsala Kyrkby 7 • Telefon: 0300-614 15 • www.husmaklaren.se

HÖST- OCH VINTERMYS VID HAVET!

I Gottskärs hamn hittar du Safe Haven, café och butik med Inspiration för hållbar livsstil.



ÖPPETTIDER

Fredag-Söndag
10-16

Övrig tid kan
lokalen hyras för
möten/kurser/
kalas!

Vi har även
formsydd under-
lakan till förpiken
- reglerbar
resår för optimal
passform
599 kr

ComforTex
comfortex.se

Kaparen adopterar kuststräcka

Med närmast halverade anslag i den budget som ligger till grund för skötsel och skydd av värdefull natur ligger våtmarker, ljunghedar och strandstädning i kommunen i farozonen. Men i Onsala har en grupp människor tagit eget initiativ för att med en helt ny metodik hålla rent längs stränder och på öar.

– Vi ska städa tre mil kust, och sedan tar länsstyrelsen hand om skräpet säger Gösta Franséhn från projektet Vrakat.se.

Tillsammans med ett team på 10 personer driver han projektet Vrakat.se, en idé vars syfte är att öka medvetenheten och hålla rent vid stränderna.

– Idén går ut på att medlemmarna i projektet adopterar varsin bit strand, och ser till att den blir städad. Vi samlar ihop skräpet och lägger i depåer. Sedan tar länsstyrelsen hand om allt utom hårdplast. Det hamnar istället hos Sjöräddningen som använder det till projektet Optimist för havet, som är ett samarbete mellan Sjöräddningssällskapet, Håll Sverige Rent och Svenska seglarförbundet, och där man bygger Optimistjollar av den återvunna plasten, säger Gösta Franséhn.

Från att ha varit tre personer i projektet förra sommaren, är nu över 100 personer engagerade, och tillsammans med Ocean Crusaders fick Vrakat.se dela på Kungsbacka kommuns Miljöpris 2019. Både Onsala Bollklubb och Onsala Innebandyklubb har adopterade kustremsor

på två kilometer vardera, och nu senast har Kaparen anslutit sig och adopterat kuststräckan runt Mönster, och i Skedeviken finns en depå lättillgänglig.

– Vår erfarenhet är att runt 70 procent av avfallet kommer från sjöfarten i form av tombackar, dunkar, arbetskläder, skor och mycket annat som troligen kastats överbord från större fartyg och yrkesbåtar, säger Gösta Franséhn.

För Kaparens del är valet av Mönster naturligt, eftersom man äger en stuga här, och alla som hyr kan passa på att ta en sväng runt om. I övrigt kan man städa när man vill, eller varför inte skapa en trevlig aktivitet runt en städdag?

– Vi städar från Hållsundsudde till Sönerbergens naturreservat och är även ute på öarna, men vi planerar redan nu att utöka till området runt Vallda Sandö, avslutar Gösta.

Thomas Hansson-Mild, som även arbetar med miljöprojektet Optimist för havet, kommer ansvara för samordning av Kaparens strandstädning.

Karin Koritz

“För Kaparens del är valet av Mönster naturligt, eftersom man äger en stuga här.”



Gösta Franséhn och Vrakat.se har en ny metodik som bygger på att privatpersoner och föreningar adopterar en kustremsa, och Kaparen har i dagarna adopterat Mönster.

Foto: Mona Franséhn



Kallelse till SS Kaparens Årsmöte
Samtliga medlemmar kallas till årsmöte.

NÄR: torsdagen den 5 december 2019 kl. 19.00
VAR: i klubbhuset på hamnplan.

Ärtsoppa med tillbehör serveras efter mötet.

Välkomna!

Bohagsflytt
Företagsflytt
Bortforsling
Transport

BRÖDERNA FLYTT

Tel. 0700-80 90 91
Brodernaflytt.se

Onsala Montessoriskola

Skolor med inriktning på fotboll, handboll och innebandy finns det många av. När Onsala Montessoriskola, Segelsällskapet Kaparen och Hallands Idrottsförbund hösten 2012 inledde ett samarbete kom den första grundskolan med seglingsprofil. Intresset för profilen har varit stort genom åren och sedan starten har över 200 elever haft segling som en del i sin skoldervisning.

Segling är en unik sport eftersom man till skillnad mot de flesta andra organiserade idrotter både tränar och tävlar i såväl åldersblandade som könsblandade grupper.

Intressant profil

Onsala Montessoriskola har sedan lång tid tillbaka samarbetat med Kaparen i form av så kallade vattendagar, där eleverna under en dag varje år fått prova på segling och en rad andra vattenaktiviteter. Det

var bland annat i samband med en sådan dag som tankar kring en seglingsprofil en gång föddes. Skolans närhet till havet och Kaparens långa seglingstradition skapar unika förutsättningar att profilera sig och samtidigt väcka intresse och utveckla en passion hos eleverna. Skolans rektor, Malin Hammer, menar att en tydlig och intressant profilering är ett av många bra sätt att marknadsföra skolan, som för närvarande även har Matte/No-, Boll-, Livsstil och hälsa- samt Musikprofil.

Segling är en unik sport eftersom man till skillnad mot de flesta andra organiserade idrotter både tränar och tävlar i såväl åldersblandade som könsblandade grupper.

Från årskurs sex till nio

Seglingsprofilen kan man välja från årskurs sex och ända upp till årskurs nio. Eleverna får ett seglingspass i veckan under säsongen och under vintertid ägnar sig gruppen åt teori. Förutom enmansjollen Optimist har man

tillgång till tvåmansjollar av typen RS Feva samt även två C55: or, vilket är en liten kölbåt.

Snabb återkoppling på fattade beslut

Målsättningen med profilen är bland annat att eleverna ska känna glädje av att vistas på havet, lära sig hantera en segelbåt, få kunskap om sjösäkerhet och navigering, få vattenvana samt lära sig hur väder och vind påverkar seglingen. Därutöver är förhoppningen att skapa ett livslångt intresse för segling och friluftsliv samt kunskap om den sjöfartshistoria som är nära förknippad med Onsala. Tanken är inte att fostra elitseglare, utan målet är att eleverna ska känna att de utvecklas utifrån den nivå de för tillfället befinner sig på samt utifrån sina egna förutsättningar. Onsala Montessoriskola har några elever som redan är aktiva Optimistjolleseglare, och för dem består utmaningen i att lära sig segla tvåmansbåt. Där lär de sig att samarbeta, fatta gemensamma, oftast snabba beslut, samt



Seglingsprofilen har sitt ursprung i de vattendagar skolan arrangerat under många år tillsammans med Kaparen, och det var i samband med en sådan idén om en seglingsprofil kläcktes.



Hjälp mig att göra det själv är mottot för montessoripedagogiken. I seglingsundervisningen får yngre elever handledning av äldre för att på egen hand lära sig styra en segelbåt.

Grävning och markarbeten
SERNEKVIST
— Fastighetsservice —

Telefon 0707 144 759



Veterinären nära dig

ONSALAVETERINÄREN

www.onsalaveterinaren.se
Onsala Kyrby 1, Onsala 0300 - 40320

Vi hjälper ditt djur i en trygg & lugn miljö!

Veterinär Anna-Karin Landgren

– först med seglingsprofil

att arbeta mot ett gemensamt mål. En person kan inte ensam vända rätt en kapsejsad tvåmansjolle. Två elever som ligger i vattnet med en kapsejsad båt måste kommunicera med varandra och hjälpas åt för att lösa situationen. De redan seglingskunniga eleverna ges också möjlighet att utveckla sina ledaregenskaper, eftersom de på ett aktivt sätt får dela med sig av sina kunskaper till såväl äldre som yngre kamrater. Att ha segling som sin idrott innebär så mycket mer än att bara vara på havet. Tanken med profilen är att träna på att fokusera och behålla koncentrationen samt att se konsekvenser utifrån de beslut man fattar.

– Segling är en idrott som kräver snabba beslut. Kommer det en kraftig vindby och du inte släpper ut seglet i tid så kapsejsar båten. Slår du för sent kanske du går på grund. I tvåmansjollen måste du dessutom fatta rätt

beslut snabbt tillsammans med ytterligare en person. Det räcker inte att rorsman bestämmer sig för att slå om inte gästen har hunnit släppa på seglen. Eleverna får här en direkt återkoppling på sina beslut, säger Marko Heiskanen, som är ansvarig lärare från skolan, och i sin ungdom även tillhörde världseliten i Optimistsegling.

Samspel mellan äldre och yngre

Genom att segla med åldersblandade besättningar ges eleverna möjlighet att ta till sig de kunskaper som för tillfället intresserar dem. Blåser det mycket kan det äldre och då oftast tyngre barnet vara gast och kränga ner båten samtidigt som det yngre och lättare barnet håller i roret. Det yngre

barnet kan öva på att kränga vid annat tillfälle i lite svagare vind. Med åldersblandade besättningar lär sig barnen att en viss ålder inte nödvändigtvis motsvarar en viss kunskapsnivå, vilket minskar konkurrenstänkandet. Detta skapar förutsättningar för att på ett naturligt sätt utveckla samspelet mellan barn i olika åldrar. De äldre barnen ges möjlighet att i många olika situationer såväl på land som på havet hjälpa till och ta ansvar för de yngre, medan de yngre lär sig att lita till de äldre barnen och deras möjlighet att vara ett stöd och en förebild för dem.

Karin Koritz

Foton: Carita Gelang



I tvåmanjollen RS Feva är samarbete nödvändigt, samtidigt som man måste koncentrera sig på sin egen uppgift.

DITT LOKALA MÅLERI
Utnyttja rotavdraget upp till
30%
rabatt på arbetskostnaden!

 **EDVARDSSON
MÅLERI AB**
www.edvardssonsmaleri.se

 **NY- TILL OCH OM-
BYGGNAD**
Ring Peter Tellin
0706 04 95 53

BYGGSERVICE

ONSALA
MONTESSORI!
ÅK F-9



ANSÖK TILL ONSALA MONTESSORISKOLA!

"Den lilla skolan med de stora möjligheterna!"

Välkommen till Onsala's enda F - 9 skola i en fantastisk utemiljö i Gottskär. Vår skola drivs som ett föräldrakooperativ och präglas av traditioner, respekt för varandra och ett stort engagemang av både föräldrar och personal.

Våra kärnvärden kunskap, kreativitet och trygghet stödjer vår vardag och gör att skolan har hög måloppfyllelse. Skolans 20-åriga historia tillsammans med våra värderingar har format oss till den unika skola vi är idag.

Våra elever i åk 6 - 9 väljer att fördjupa sig i någon av våra olika profiler - Boll, Hälsa, Ma/No, Musik eller Segling.

Vill du veta mer om oss eller komma på besök?

Kika in på vår hemsida onsalamontessoriskola.se

Du når oss på tel 0300 - 61060 alt 0722 - 180 895 och på e-post kansli@onsalamontessoriskola.se

Varmt välkommen till oss!
Malin Hammer med personal



Ring: 0705-570 580

eller Mejla oss: info@tradspecialisterna.se



**50%
RUT**



Diesel Power AB
POWER SOLUTIONS

Tel: 031 - 748 62 00
info@dpower.se



KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET.



Mini-17 (16hk)
52.900 kr



Mini-29 (27hk)
65.600 kr



Mini-44 (42hk)
79.200 kr

Priserna innefattar motor med backslag, motortassar, kabelstock, instrumentpanel och handpump för oljebyte.

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.
HYUNDAI SEASALL

LÄTTA, TYSTA OCH STARKA.



R200S (200hk)
205.000 kr



S270S (270hk)
234.300 kr



L13-500 (500-700hk)
501.300 kr

Priserna innefattar motor med adapter för MerCruiser drev eller backslag, motortassar, komplett instrumentering, kablage och elektrisk oljebytpump.

Alla priser anges inklusive moms.

dpower.se



LUCIASEGLING

LÖRDAGEN DEN 7 DECEMBER

Jolleseglare är välkomna att delta i en vintersegling där alla är vinnare. Julstämning i klubbhuset och julgransprydda bojar på vattnet ger Luciaseglingen en alldeles speciell karaktär.

Vi hejar på våra seglare, dricker glögg/varm choklad och äter pepparkakor till härlig julmusik. Har vi tur får vi även besök av tomten.

Kl. 10.00 Registrering

Kl. 10.30 Rorsmansmöte

Kl. 11.30 Första start

Två seglingar planeras – väder och vind avgör

ANMÄL DIG PÅ SSKAPAREN.SE

VÄLKOMNA!



En helt OK säsong



Thomas Hansson-Mild blev på Marstrand svensk mästare för 14:e gången.

Kaparens Thomas Hansson-Mild kan blicka tillbaka på ett bra år med många fina resultat och avslutar säsongen som världsetta på den internationella rankingen där över 700 OK-jolleseglare medverkar.

Säsongen inleddes redan i februari då han seglade VM på Nya Zeeland och där slutade på åttonde plats i det 112 seglare stora startfältet. I maj vann han både Medelhavsmästerskapet i franska Bandol och det

nordiska mästerskapet i Vallensbaek, Danmark, och i juni blev det en bronsmedalj på europamästerskapen i Kiel. Detta följde han sedan upp hemma i Sverige med att bli svensk mästare för hela 14:e gången.

Vi i SS Kaparen säger stort grattis och önskar alla våra fantastiska OK-seglare lycka till inför nästa säsong, där ett VM på Marstrand väntar den 7–15 augusti.

Lärorikt i Ryssland

Efter att Kaparen placerats sig på fjärde plats i Allsvenskan 2018, blev klubben ett av fyra svenska lag som kvalificerade sig att vara med i den internationella kvalserien till finalen av Champions League 2019. Genom lottdragning stod det klart att vi skulle segla i ryska St Petersburg, för att försöka ta en plats till finalen i St Moritz, Schweiz. Laget bestod av Patrik Rohlin, Maja Hansson-Mild, Johan Björling och Daniel Rodhe. Att få mäta sig med de bästa lagen i Europa var en stor och spännande utmaning. Sammantaget blev det en väldigt rolig resa, men där vi tyvärr fick jobba i uppförbacke resultatmässigt.

En av de häftigaste upplevelserna var regattamiddagen på St Peter and Paul Fortress tillsammans med Nordstream race. Detta var verkligen en tillställning med extra allt. Man kände sig som en riktig stjärna!

Det blir inte alltid som planerat. Redan vid visumansökan förstod vi att resan skulle bli åt det byråkratiska hållet. Väl på flygplatsen i St Petersburg började en historia som skulle påminna oss om att det mesta fungerar annorlunda i Ryssland. Majas väska var inte med på bagagebandet, och vi kontaktade flygbolaget som försäkrade oss om att den skulle komma med efterföljande flyg. Att flygplatsen inte hade samma serviceinställning blev snart uppenbart och vi fick åka till hotellet utan väska. Nåväl, nu har ju det värsta hänt så nu kan det bara bli bättre, tänkte vi. På hotellet visade det sig att våra rum drabbats av vatten-

skada, och vi blev lovade att snabbt bli förflyttade till ett hotell en bit bort. Två timmar senare checkade vi in och regnet öste ner. Klockan var nu ganska mycket, så vi försökte börja fokusera på morgondagen.

Första dagen skulle seglas utanför klubben eftersom det blivit en "dubbelbokning" på det ordinarie eventområdet. Tyvärr blev första dagens seglingar inställda på grund av för mycket vind, vilket vi blev besvikna över eftersom vi kände oss starka i blåsiga förhållanden.

Tillbaka till jakten på väskan! Maja och Daniel tog en taxi till flygplatsen för att intensifiera jakten. Att snacka sig in "bakvägen" på en flygplats i Ryssland visade sig kräva en kvinnas list, något som Maja bemästrade med bravur. Ett 40-tal "överblivna" väskor rotades igenom. Plötsligt stod den där, endast någon meter från bagagedisken. Äntligen!

Dagen efter var det dags att bege sig till den "riktiga" seglingsarenan. När vi kom dit, en halvtimme innan

rorsmansmötet, fann vi båtarna hängandes på boj med masterna liggandes på däck. Spännande! Efter rorsmansmötet skickades åtta besättningar ut till båtarna för att rigga, vilket gjordes med rekordfart. Tacka rutinerade seglare för det!

Att segla på en flod med tre knops sidoström, fyra knops vind och så kort bana att det krävdes tre varv för att få ihop tio minuters segling blev en ny upplevelse för oss. En dryg båtlängd under lä-startmärket låg en sandbank som vi blev varse med tre minuter kvar till start. Nåväl, vi fastnade i alla fall inte i starten. Det blev inte mycket segling på grund av utebliven vind och resultaten gick tyvärr stolpe ut nästan varje race för oss. Det var allt från

att vi var med i race där bara två båtar lyckades komma i mål till sjögrästorvor runt kölen. Ja, den mentala träningen var det inget fel på, och vi tog mycket lärdomar med oss hem.

Stor eloge till arrangörerna som kämpade outtröttligt genom hela regattan.

Nu längtar vi efter revansch 2020!

Patrik Rohlin, Team SS Kaparen St Petersburg

"Att få mäta sig med de bästa lagen i Europa var en stor och spännande utmaning."

"En av de häftigaste upplevelserna var regattamiddagen på St Peter and Paul Fortress... Man kände sig som en riktig stjärna!"



Resan till Ryssland bjöd på många lärdomar. Från vänster Patrik Rohlin, Maja Hansson-Mild, Daniel Rodhe och Johan Björling. Foto: Privat



Världens bästa julklapp

Ge bort den finaste
presenten man kan få,
träningsglädje
och **god hälsa**.

Erbjudandet gäller t.o.m. 24/12 2019. Lokala avvikelser
kan förekomma. Reservation för slutförsäljning och ev. tryckfel.
Gäller ej Nordic Wellness Exclusive, Kinna och Håbo.

TRÄNA PÅ ALLA
KLUBBAR I SVERIGE

3899KR

12 MÅNADER
ORD PRIS 5988KR

TRÄNA PÅ ALLA
KLUBBAR I SVERIGE

1999KR

6 MÅNADER
ORD PRIS 2999KR

TRÄNA PÅ ALLA
KLUBBAR I SVERIGE

499KR

10-KORT
ORD PRIS 999KR

TRÄNA PÅ ALLA
EXPRESSKLUBBAR

1999KR

12 MÅNADER
ORD PRIS 2988KR

Medlemskapet aktiveras automatiskt den 25 december 2019 om du inte sätter igång det själv tidigare.

NORDICWELLNESS



Uno Bergaås har på ett förtjänstfullt sätt skött Kaparens kansli sedan 2008.

Tack Uno!

I december lämnar ett känt ansikte sin tjänst. Under 11 år har vi haft förmånen av Unos hjälp på kansliet. Han började med en praktikplats i juni 2008, för att efter sex veckor gå över till en anställning. Arbetsuppgifterna har ändrats mycket genom åren, och inledningsvis avsåg tjänsten en roll som projektassistent till det EU-projekt klubben drev tillsammans med Waypoint Gottskär.

-Det är självklart jättetråkigt att sluta, men jag ser det här som en möjlighet att göra något nytt, säger Uno - som brinner för LSS- och rättvisefrågor, men även kan tänka sig att arbeta folkhälsoinriktat. Jag har trivts jättebra med både arbetsuppgifter och alla människor jag lärt känna genom åren, och att arbeta i föreningslivet är väldigt inspirerande. Under åren har jag lärt mig mycket och fått mer och mer ansvar, vilket jag kommer ha glädje av i framtiden, avslutar Uno.

För klubben har Uno varit ett alltid lika positivt ansikte utåt, och vi hoppas på medlemmarnas förståelse under tiden nya rutiner sätts på plats.

Vi tackar Uno för strålande arbete genom åren, och hoppas få se honom i Gottskär när vårsolen tittar fram!

Styrelsen för SS Kaparen

Seglarna samlar skräp



Max Salminen har havet som sin arena, och nu startar han ett projekt för att hålla den ren från plast och annat skräp.
Foto: Jesus Renedo/Sailing energy



I väntan på vind samlade E-jolleseglare från hela Sverige skräp i Gottskär.
Foto: Marianne Burlin

Lördagen den 21 september var det inte bara Elitserie i E-jolle, det var även World Clean Up Day/Håll Sverige Rent-dagen. Av den anledningen kickstartade Max Salminen, som bland mycket annat har en OS-guldmedalj i starbåt från London 2012 i bagaget, sitt nya projekt SWE33 Vågen, som är ett initiativ för att utmana seglare och sponsorer om att minska plasterna i naturen och inte minst i haven.

Havet är seglarnas arena, och på

samma sätt som en fotbollsplan måste klippas, så måste seglarna också ta ansvar för sin arena. Kanske har seglarna tagit sin sportanläggning lite för givet? Där får inte komma skräp i naturen, nej, men är den där – och det är den – är det vår plikt att samla upp det och återvinna.

Varför då en våg? Jo, det är för att Max tror att detta initiativ kan leda till att man bryr sig mer när man ser skräp på marken så att det får

en långvarig effekt som sprids hos ens vänner och därför bara ökar.

Max hoppas att vi kan fortsätta utmana varandra med att, för det första inte slänga skräp och för det andra plocka upp om man ser något - årets alla 365 dagar.

Så, vad kan vara bättre i väntan på vind än att samla skräp!

Susanne Salminen

MATSVÄRME

DIN LOKALA VVS-ENTREPRENÖR

Tranås nya supermodell.

Vår nya inverterstyrda berg/jordvärmepump IVT Geo 500 är vassare än sina föregångare på allt. Lika intuitiv som din smartphone – och med samma höga designnivå. 10 års garanti på kompressorn ingår. Läs mer på ivt.se.



Vi älskar värmepumpar. Så att du kan älska annat.



0708-664211
mats.svensson@matsvarme.se
www.matsvarme.se



SOLCELLER

En lönsam investering

- 20% i solcellsstöd - Nu bygglovsfritt
- Online planeringsunderlag - kostnadsfri offert
- Vi kan både on/off-grid samt hybrid med lagring
- Fritidshus m.m. utan elnät - Vi har lösningarna
- Enbart kvalitéprodukter med långa garantitider
 - Alltid personlig service och rådgivning
- Skräddarsytt efter behov och förutsättningar
- Vi är certifierade och gör installationer själva



www.nordhenergy.se Tel: 0735 54 10 10



– HUGGET I STEN SEDAN 1939 –



EN RIKTIG STENHUGGARE

Vi kan allt från marksten och köksbänkar till fasader och gravstenar.

Tel 0300-180 25

Industrigatan 4, 434 32 Kungälv • info@henrikssonsstenhuggeri.com • www.henrikssonsstenhuggeri.com

Peder – en av få som fortfarande syr segel

I drygt 40 år har Peder Öberg sytt segel. Företaget OS-segel startade han 1976 i Röda Holme, men sedan många år finns segelmakeriet i Gottskär. Kaparbladet har träffat Peder Öberg för en pratstund kring vad som inspirerat honom att aldrig överge seglingen samt om hans långa engagemang i SS Kaparen.

Familjen Öberg bodde större delen av året på Guldheden i Göteborg, men somrarna tillbringades på sommarstället i Onsala. Det var här, i början på 1960-talet, som Peder 15 år gammal träffade en trevlig tjej, som för att fånga hans intresse ville lära honom att segla. Peder föll för tjejen, men det visade sig snart att han tyckte mer om henne än den GKSS-eka de hade tillgång till för sina seglingslektioner. Det var först när han några år senare började segla OK-jolle som intresset för segling tog fart. Under åren är det dock i Finnjolle-klassen som han tillbringat mest tid. Finnjollen fick han upp ögonen för i samband med Nordiska Mästerskapen som seglades i Ölmanäs i början på 1970-talet. Han köpte då sin första Finnjolle av Peter Bernstein, som sedan kom att bli hans kollega på OS-segel fram till för bara några år sedan.

Intresset för havet har alltid funnits och åt dykning och fiske har ägnats mycket tid. När Peder i ungdomen hoppade av juridikstudierna han påbörjat i Lund, för att istället läsa Marin Zoologi i Uppsala öppnade det möjligheter att återuppta seglandet och intresset för havet. Under studietiden blev det många timmar på Mälaren tillsammans med övriga seglare i Uppsala kanotförening.

– För att bekosta studierna började jag arbeta som lärling på det nystartade segelmakeriet Svansegel. Vi höll till i en källarskrubb med våra symaskiner, men seglen skars till i en gymnasal, berättar Peder.

Efter hand som verksamheten växte insåg de att nya lokaler behövdes. De hittade snart en lämplig lokal och efter att ha målat om och lagt

nya golv fungerade den utmärkt som loft. Här lades grunden till ett yrke som skulle bli hans levebröd.

Efter avslutad examen i Marin Zoologi visade det sig vara svårt att få jobb, så när Sture Christensson, dåvarande ordföranden i Kaparen, ringde och ville ha honom som huvudtränare till klubben var beslutet inte svårt att fatta. 1976 hoppade han därför av sin påbörjade doktorandutbildning och lämnade Uppsala med sin symaskin och flyttade till Onsala.

Världsledande seglare tränade i Gottskär

Under stora delar av 1970-talet var Sveriges Finnjolle-seglare bland de bästa i världen. Att de höll till i Gottskär under denna storhetstid berodde till stor del på Kaparen hade två världsmästare i klassen, Thomas Lundqvist och Magnus Olin. Thomas representerade även Kaparen vid OS i München 1972.

– Thomas Lundqvist vann många mästerskap i Finnjolle och han var en stor inspirationskälla för mig. Att få träna med seglare som Thomas, Magnus Olin och John Bertrand var oerhört stort.

Vi blev ett stort och gott gäng som hade väldigt roligt tillsammans under många år. En av höjdpunkterna var när några av oss kvalade in till VM i Malmö, vilket för övrigt Magnus Olin vann, berättar Peder. Men det jag är mest stolt över i min seglingskarriär är att jag 1979 blev uttagen till för-OS i Tallinn, fortsätter Peder.

Träning och seglarskola i Kaparen nådde nya höjder

Satsningen i Finnjolle gick utmärkt att kombinera med tränarjobbet i Kaparen samtidigt som det fanns tid att fortsätta som segelmakare i den egna verksamheten, OS-segel. Till en början i mindre skala i

hemmet på Röda Holme, men allt eftersom jobben blev fler behövdes nya lokaler och det fick man i Röda Ladan. Här fanns segelmakeriet ända tills byggnaden revs för snart tio år sedan och där Gottskär Entré nu ligger. Idag finns OS-segel i samma lokaler som Hamnkrogen i Gottskär.

När Peder tog över ansvaret för seglarskola och träning i Kaparen, så var det en relativt slumrande verksamhet. Tydligt var att Onsalas ungdomar var i behov av aktiviteter, och utan konkurrens från vare sig fotboll eller innebandy kunde seglingssporten frodas och en helt vanlig torsdagssegling kunde innebära 200 startande båtar, varav cirka 60 var kölbåtar. Kaparen var - med sina på den tiden 1500 medlemmar, en av Sveriges största seglingsklubbar. Detta ledde till ett samarbete mellan Kaparen

och Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS, där Peder som inhyrd tränare startade upp seglarskola även i Långedrag. Båda klubbarna drev undervisning i såväl vuxensegling som navigation, vilket säkert bidrog till det stora antalet kölbåtar på Kungs-

backafjorden. Under åren har Peder sett många framgångsrika VM- och OS-seglare få sin fostran i Kaparens juniorverksamhet, men att tävla är inte allt, poängterar han.

– Det bästa med seglingen är att det är en sport man kan utöva på alla nivåer. Det finns heller ingen åldersgräns, vilket gör seglingssporten unik, säger Peder.

Många lyckade arrangemang

Under sina år i Kaparen har Peder inte bara sett klubben från en seglares perspektiv. Han har också varit med och arrangerat många stora evenemang. Kaparen har rykte om sig att vara en bra arrangör och tilldelades så sent som förra året

Under åren har Peder sett många framgångsrika VM- och OS-seglare få sin fostran i Kaparens juniorverksamhet, men att tävla är inte allt, poängterar han.

utmärkelsen "Årets arrangör" av Väst kustens seglarförbund.

– Jag har aldrig hört någon som klagat på våra tävlingar. Kaparen är en väldigt bra klubb som lyckats med väldigt många stora evenemang, säger Peder.

På frågan om han ångrar något hittills i sitt liv kommer svaret snabbt:

– Att jag tackat nej! Först tre gånger till Gotland Runt och sedan till en segling över Atlanten. Att jag tackade nej till Gotland Runt känns lite extra tråkigt, eftersom Peter Norlin med besättning sedan vann tävlingen samma år.

Men om vi förstått rätt, så är seglingssporten unik med sina möjligheter att åldras inom och för Peder återstår fortfarande minst två saker: Gotland Runt och en segling över Atlanten.

Text & foto: Karin Koritz

– Jag har aldrig hört någon som klagat på våra tävlingar. Kaparen är en väldigt bra klubb som lyckats med väldigt många stora evenemang, säger Peder.



PEDER ÖBERG

Ålder: 73

Familj: Döttrarna
Rebecka, Karin och
Greta

Bor: Onsala

Gör: Segelmakare

Peder Öberg – segelmakaren som var med och tog Kaparens juniorverksamhet till en ny nivå.

Brabåt

- Ett tryggt val -

Gottskärsvägen 185 • Onsala • 073-323 73 00 • 0300-43 10 03
brabat.se

Åsa
ONSALA
Bembageri

0300-68 68 88

**Godaste fikan
hittar du hos
oss!**

HYR SLÄPKÄRRA

NYHET: NU HAR VI ATG OCH SVENSKA SPEL!



Mariedal 0300 607 01

Välkomna till **Hantverkshuset
Onsala**

DIN LOKALA BYGGHANDEL
AB VÄRÖ TRÄ
BYGGMATERIAL • TRÄVAROR • SNICKERIER

**ONSALA
PLÅTSLAGERI**

**HAMBERGS BYGG
& FINSNICKERI**

VÄLKOMNA

Jul MARKNAD

På Gräppås golfklubb

8 DECEMBER KL 11-15

Träffa tomten • Utställare
Mat & dryck • Julmusik • Ponnyridning
Lotteri • Golferbjudanden

GRÄPPÅS
GårdsCafé
Restaurang • catering • Butik



Julbord på Gräppås Gårdscafé

Fredag, Lördag och Söndag
29/11 till 22/12

Övriga tider efter överenskommelse.

Livemusik: Fredagar från och med 6/12

Boka på: grappasgardscafe@gmail.com
eller 0300-28710

Varmt välkomna!

Gräppås Golfbaneväg 60 Onsala
www.grappasgk.se

T-Roc. En helt ny SUV.

Nu kommer T-Roc, med gott om säkerhetssystem, avancerad teknik och mycket mer. Bland annat 35 färgkombinationer, elva olika fälgar och massor av inredningsalternativ. Välkommen att titta närmare - och provköra.

T-Roc. Från 214 900 kr.



Hede Industriområde. Tel. 0300 - 775 40.

Måndag-fredag 9-18. Lördag-söndag 11-15, tel. 0300-775 47

www.vwkungsbacka.se



KUNGSBACKA

Fint och Billigt
Kvalitetssmycken till otroliga priser!



*Sprid glädje med julklappar från
Fint och Billigt!*

Förlovnings- och vigselringar

Allians-
ringar
från. **115:-**



Följ
oss!



@fintochbilligt



@fintochbilligt.se

Personliga smycken med gravyr
till marknadens lägsta pris!

kontakt@fintochbilligt.se • www.fintochbilligt.se

Julstuga

Lördag 14 december

Kl 14-16

i Onsala
församlingshem

Kom och smygstarta julen vid församlingshemmet. Lotteri, fika, korv & bröd, hemgjort julgodis. Gör din egen smäll-karamell. Träffa tomten och lämna din önskelista.
Kl 16 Luciatåg, Soul Children

Svenska kyrkan
ONSALE FÖRSAMLING

Mezzaluna



VÄLKOMNA TILL OSS!

Våra öppettider

Måndag – fredag 11.00 – 21.00

Lördag – söndagar 12.00 – 21.00

VI SERVERAR:

Hamburgare

Kebab

Kolgrillat

Pizza

Sallad

Pasta

Dessert

Barnmeny



0300-600 69 • Gottskärsvägen 2, vid Preem



Fredrik Hansson (C) och Stina Wikström hade en hel del att berätta för företagarna.



Pierre Wettergren, Marga Ekberg och Mats Duell hälsade välkomna i Kaparens fullsatta klubbhus.

Fullsatt när politiker gästade Gottskär

Det var full uppslutning i Kaparens lokaler när Kungsbackas politiker kom för dialog tillsammans med tjänstemän och Onsala Företagsnätverk. I samma anda som de senaste fyra åren var fokus på vad vi kan göra tillsammans. Nätverket har med digitalt driv tagit fram otaliga underlag som uppskattats i kommunhuset över åren. Genom sitt konstruktiva förhållningssätt har man varit ett stöd och en resurs som samverkar med kommunen. På mötet gavs det ett löfte från politikerna att samarbetet kommer fördjupas ytterligare när översikts-

planeringen för kommunen skall revideras. Det är många utvecklingsprojekt som är på gång; utveckling av Gottskär, utveckling av Mariedal, utveckling av Millesons-området och mycket annat.

På mötet fick vi höra Marianne och Jonas Hillhammar berätta om nuläget och vad som är på gång i Gottskär. Det kan ta upp till två år innan vi ser resultat från nuvarande planering. Det man vill göra är att knyta till sig företag till området. Det skall till bodar, som kan fungera som små företagslokaler, sjöbodar

skall byggas längs strandpromenaden och cirka 65 bostäder planeras att byggas på området. Både bostads- och hyresrätter är tanken att det skall bli. Sjöbodarna kommer vara mellan 15–50 kvm. Viktigast är att det skall vara levande, och det kommer påverka hur avtalen med företagare kommer se ut.

Vi fick även höra mer detaljer från Stina Wikström, tjänsteman på Samhällsbyggnadskontoret, som beskrev hur kommunen tänker kring hamnar i Gottskär, fria siktlinjer till havet, och hur man vill öppna upp havet för alla besökare, vilket till viss

del står i konflikt med intressen om fler hamnar och båtplatser. Man redogjorde också för hur man arbetar i relation till den pågående Onsala-vägen, vilket gav en del intressanta diskussioner på mötet, och en viljeinriktning att se över pågående planeringar om vad som kan genomföras parallellt med planeringen för vägen istället för att avvakta.

Mötet avslutades och arrangörerna på plats, Marga Ekberg, Mats Duell och Pierre Wettergren tackades för ett väldigt bra och konstruktivt genomfört dialogmöte. Arrangörerna tackar samtidigt Olssons Mat och SS Kaparen för den goda maten och lån av lokal. Samverkan på det lokala planet när det är som bäst!!

Ett särskilt tack till våra folkvalda politiker och kommunala tjänstemän som deltog på mötet:

Eva Borg (S), Lisa Andersson (M), Fredrik Hansson (C), Tord du Hane (L), Thomas Lundberg (MP) och Jan Riise (MP)
Stina Wikström och Anders Lund, Samhällsbyggnadskontoret
Anna Frykman, Näringslivsenheten

Text & foto:
Pierre Wettergren, Onsala Företagsnätverk

KÖKSSTUDION

KUNGSBACKA – HALMSTAD

LIDHULTS KÖK MULTIFORM

Kabelgatan 10, KUNGSBACKA,
0300-32 34 30
måndar 10.00-18.00, fre 10.00-16.00, lör 11.00-14.00
www.koksstudion.se

Snabb och effektiv SCHAKTHJÄLP

Ring Glimmefelts
Entreprenad AB.
Vi ombesörjer allt
inom schakt, grus-
sand- och jord-
transporter.

0707-27 25 71



BOKA ERT NÄSTA FÖRETAGSEVENT HOS OSS!



**BOWLING - SQUASH
SHUFFLEBOARD - RESTAURANG
ÄVENTYRSGOLF
GOLFSIMULATORER I HD**

Moonlight Bowling
KUNGSBACKA
BOWLING
Squash Center
www.kungsbackabowling.se

KLIPPA

Vi formar hår med förnuft och känsla



Läs mer om våra frisörer
och öppettider på
vår hemsida.

Onsala
0300-60118, www.klippa.nu

SVERIGES BÄSTA PIZZERIA



SANNEGÅRDENS PIZZERIA

DAGENS LUNCH 89:-

Vardagar 10.00-14.30

Pasta, kebabar, sallader, pizzor nr. 1-27
lasagne, kebabrulle. Inkl. sallad & 33 cl dryck

ÖPPETTIDER

Mån-Fre 10.00 - 22.00

Lör-Sön 11.00 - 22.00

0300-298 00

Vickavägen 86
439 30 Onsala

SANNEGARDEN.COM



HELA ONSALAS BLOMSTER



MILLESONS
HÄNDELSTRÄDGÅRD
Växter med själ och hjärta.



Lerkils Båtsällskap har i år arrangerat seglarskola veckan efter midsommar samt ett seglarläger i början på augusti. Alla barn och ledare har varit mycket positiva till detta och vi vill framföra vårt stora TACK till alla berörda, och ser fram emot nästa års seglarskola

och läger med dessa entusiastiska ledare, som på ett så fantastiskt sätt tagit hand om våra barn. Planen inför säsongen 2020 är att vi kör seglarskola samma tid och plats, det vill säga vecka 26, så lägg in det i kalendern redan nu.

Vi vill passa på att önska er alla en riktigt

God Jul & Gott Nytt År!



Foton: Marga Ekberg

Torsdagsgruppen i Lerkil - vad är det?

Dessa sammankomster är tänkta att öka samhörigheten i hamnen samtidigt som vi gör lite nytta, och vi har nu varit igång i ett par månader.

Vi samlas på torsdagar kl. 09.00 i klubbhuset i Lerkil och börjar med fika, samtidigt som Peter Nilsson, vår hamnchef, berättar för oss om dagens arbetsuppgifter. Dagen avslutas kl. 13.00 med att Lerkils Båtsällskap bjuder på lunch i form av ärtsoppa och hemgjorda pannkakor.

Hittills har vi bland annat målat sjöbodar, tvättat fönstren på klubbhuset, vinterförvarat våra pelargonier, renoverat vagnar och trädgårdsmöbler. Just nu har vi ett stort behov av någon som kan hjälpa oss med diverse IT-frågor, så om du besitter dessa kunskaper och har lite tid över kom ner på torsdag.

Varmt Välkomna

Sverigepremiär!

LV ELMOPEDER & ELSCOOTRAR



INTROPRIS
LVX1
27.995 KR



INTROPRIS
LVS3
24.995 KR

- CA. 25 ÖRE/MIL I ELKOSTNAD
- CA. 5-7 MIL PÅ EN LADDNING
- HÖGSTA KVALITET
- MOTORER FRÅN BOSCH
- LITHIUMBATTERIER FRÅN SAMSUNG



ELPÅVÄG.SE



FÖRSÄLJNING & SERVICE

BDS BILSERVICE ONSALA

KONTAKT: Gottskärsvägen 2
439 30 Onsala
Tel. 0300 - 600 34
info@bdsonsala.se

ÖPPETTIDER:
Mån-Fre 07.00-15.30

BUTIKEN:
Mån-Fre 07.00-18.00
Lör-Sön 09.00-18.00



Vi tar hand om bilen