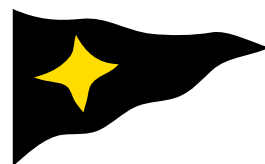


KAPARblad et

ORGAN FÖR SEGELSÄLLSKAPET KAPAREN
NR 3 ÅR 2020 ÅRGÅNG 58



**Tack för
en fantastisk
sommar!**
SIDAN 3



Strandstäd på Mönster
18 oktober
sidan 6

Tillbakablick:
Historien om Yngve Lindgren
sidorna 12-13



Erik Wahlberg kan nu lägga ett SM-guld i RS Aero till sin samling. Han har tidigare ett guld från ungdoms-OS i skicross i bagaget.
Foto: Karin Koritz



16-17

20

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSSTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	210x297 (A4)	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN...

är tagen av Gustav Koritz

SEGELSÄLLSKAPET KAPARENS STYRELSE 2020:

Ordförande, Henric Gillerberg, 0707-83 59 82

Kassör, Lars Ekwall, 0730, 96 05 37

Sekreterare, Cathrine Gustafson, 0708-56 26 88

Kappsegling, David Axén, 0767-69 88 89

Jolle/träning, Sara Forsman, 0703-22 84 91

Säkerhet, Jonas Garplid, 0706-00 36 21

Intendent, Håkan Törnqvist, 0705-56 22 32

Information/PR, Karin Koritz, 0709-57 00 57

Ledamot/web-ansvarig, Claes Heyman, 0707-25 85 45

Ledamot, Carl Hansson-Mild, 0767-99 77 79

Ledamot, Viktor Garplid, 0706-42 03 38

Ledamot, Gustav Koritz, 0761-48 68 23

INNEHÅLL

- 3 Ordföranden har ordet
- 4 SM med restriktioner
- 6 Strandstäd på Mönster 18 oktober
- 8 Triss i segling
- 10 Ny fartygsrutt i Kattegatt
- 12-13 Historien om Yngve Lindgren
- 16-17 Kort om seglarskolan
- 19 Det gäller för din båtkärra
- 20 Svenska mästare - igen
- 22 Till minne av Göran Tillman

KAPARBLADET NR 3 2020

REDAKTÖR & ANSVARIG UTGIVARE

Karin Koritz, kaparbladet@sskaparen.se

GRAFISK FORM & LAYOUT

Malin Magnusson,
info@malinmagnussonmedia.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Claes Heyman, Sara Karlström Forsman,
Håkan Törnqvist, Lars Ekwall och Henric
Gillerberg

POSTADRESS

SS Kaparen, Gottskärsvägen 180, 439 94 Onsala

HEMSIDA

sskaparen.se

SS KAPARENS KANSLI

Telefon: 0300-61290
info@sskaparen.se

TRYCK

Billes, Mölndal

DISTRIBUTION

Svensk Direktreklam

ANNONSBOKNING

Lennart Sjöberg, tfn 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

**NÄSTA NUMMER AV KAPARBLADET
KOMMER UT DEN 28 NOVEMBER.**
Manusstopp är den 6 november och sista
datum för leverans av annonsmaterial till
redaktionen är den 10 november.

TACK FÖR EN FANTASTISK SOMMAR



Henric Gillerberg
ORDFÖRANDE

Sommaren 2020 kommer att gå till historien. Det blev sommaren när vi trots pågående pandemi kunde genomföra seglarskola med rekordmånga deltagare. Både barn, ungdomar och vuxna som nu fått lära sig segla från grunden eller utveckla och befästa sina färdigheter. Hela seglarskolan har genomförts utomhus för att följa gällande rekommendationer. Det har varit ett nöje för alla. Även dagar med en aning mer vind än önskvärt har humöret varit på topp. Våra optimistjolleseglare har då framgångsrikt seglat med de

nya stormsegel som införskaffats till denna säsong. Helt enkelt segel med halva segelytan som medger säker segling vid lite kraftigare vindar. De dagar då segling inte varit möjlig har alternativa segelrelaterade land-aktiviteter genomförts som komplement.

Jag vill tacka alla ledare, tränare och elever som tillsammans gjort detta möjligt. Utan er entusiasm och gemensamma intresse att lösa alla de utmaningar covid-19-restriktionerna medför hade det inte gått att genomföra sommarens seglarskola. För er som vill fortsätta segla under hösten har vi olika träningsgrupper. Skicka ett mejl till info@sskaparen.se så kan vi hjälpa dig rätt.

På kappseglingsfronten pågår det diskussioner med olika klassförbund inför höstens sanktionsansökningar i oktober. Först därefter kan vi publicera hela kappseglingsprogrammet för 2021, vilket normalt sker på årsmötet första torsdagen i december. Men i skrivande stund är det klart att vi under 2021 kommer att genomföra den nostalgihelg med bland annat Stjärnbåtar, som covid-19 satte stopp för under 2020. Mer information om festligheter, upptåg och seglingar under jubileumsåret 2021 kommer under hösten.

Nästa år fyller Segelsällskapet Kaparen 90 år. Detta kommer vi att fira på olika sätt. Bland annat med en tillbakablickande artikelserie här i Kaparbladet. Det börjar redan i detta nummer

med en intressant artikel om Yngve Lindgren, som är mannen bakom Lindgrens Hamn.

Att Kaparen fyller 90 år är en rejäl milstolpe i sällskapets historia. Det är därför min förhoppning att vi alla tillsammans kan skapa ett minnesvärt jubileumsår. Fyllt med aktiviteter för alla. Det är därför viktigt att vi alla kommer samman och hjälps åt. Ingen kan göra allt, men många kan göra något. Vi kommer därför att kontakta alla medlemmar under hösten för att ge alla möjligheten att delta i planering såväl som genomförande. Vill du anmäla ditt intresse redan nu så mejlar du till ordforande@sskaparen.se. Om du inte redan är medlem i SS Kaparen, passa på att bli det nu.

Gå in på www.sskaparen.se under Bli Medlem och anmäl dig. Du vill väl inte missa jubileumsåret?

Sist men inte minst vill jag påminna om att valberedningen nu inlett sitt arbete för att hitta lämpliga kandidater till jubileumsårets styrelse. Kontakta valberedningen direkt genom ett mejl till valberedning@sskaparen.se för att lämna förslag eller få mer information.

Trevlig läsning!

Henric Gillerberg
Ordförande SS Kaparen

Onsala Fyrörening



Ni hittar oss på Facebook &
onsalafyr.blogspot.com

Grävning och markarbeten
SERNEKVIST
— Fastighetsservice —

Telefon 0707 144 759

SM med restriktioner

Kaparen hade den stora glädjen att få arrangera det första svenska mästerskapet någonsin i RS Aero, tillsammans med ett svenskt mästerskap även i RS Tera. Trots rådande restriktioner genomfördes ett fantastiskt event med 27 seglare i åldrarna 11–77 år.

In i det sista var det osäkert om och hur det skulle gå att genomföra SM i Gottskär denna mycket annorlunda sommar, men med gemensamma

ansträngningar från såväl seglare som funktionärer, coacher och medföljande supportrar resulterade det i en mycket lyckad helg. Kungsbackafjorden visade sig från sin bästa sida och bjöd på både sol, vågor och tidvis friska vindar.

- Det är roligt att vi fick ihop så många deltagare i båda klasserna, säger klassförbundets ordförande Helena Barne. Det är glädjande att se alla unga RS Aero- och

Tera-seglare kämpa så otroligt hårt, och trots ett stort antal kapsejsningar så vek dom unga seglarna aldrig ner sig.

Erik Wahlberg, från Gefle Segelsällskap, stod som vinnare i RS Aero, och i RS Tera segrade Erik Rahm från Lerums Segelsällskap.

Karin Koritz



"Gästfriheten, kamratskapet och engagemanget att genomföra vårt Tera SM samt Aero SM genomsytrade och präglade helgen. Alla seglarna med föräldrar och funktionärer har med sig många goa minnen från Gottskär och SS Kaparen."
Helena Barne



Erik Rahm, från Lerums Segelsällskap, bemästrade den friska vinden bäst i Tera-klassen.
Foton: Karin Koritz

Personliga smycken med gravyr till marknadens lägsta pris!
kontakt@fintochbilligt.se • www.fintochbilligt.se



*Förlovnings-
och vigselringar*



@fintochbilligt



@fintochbilligt.se


Fint och Billigt
Kvalitetssmycken till otroliga priser!



PIAS THAI

& HUSMAN
TAKEAWAY

www.piasthaihusman.se

0300 - 308 88

Onsala kyrkby 11

439 30 Onsala

Snabb och effektiv SCHAKTHJÄLP

Ring Glimmefelts
Entreprenad AB.
Vi ombesörjer allt
inom schakt, grus-
sand- och jord-
transporter.

0707-27 25 71



Välkomna till **Hantverkshuset
Onsala**



HAMBERGS BYGG
& FINSNICKERI

Olivia

Hemomsorg

Vi erbjuder flera olika RUT-tjänster!

Du betalar endast **205kr/tim** efter rut-avdrag!

- Städning
- Hårtvätt & dusch
- Matlagning
- Byta gardiner
- Inköp & handling
- Snöskottning och mycket mer

www.oliviahemomsorg.se
hemomsorg-kungsbacka@olivia.se
0300-54 12 00

RENA BILEN I NY REGI



PREMIÄR 21 SEPTEMBER

Efter 6 år i Onsala har jag tagit steget och etablerat Rena Bilen även i Kungsbacka. Onsalas kunder kräver toppkvalitet & service och det har varit en stimulerande utmaning att hitta en rätt efterföljare.

Samir & hans fru Donja med personal kommer garanterat att fortsätta att utveckla Rena Bilen Onsala till det skall vara - **en lokal personlig bilvård ditt man kommer för ge sin bil bästa tänkbara skötsel**. Samir & hans team kommer nu under september att ge lokalen lite extra vård, finish & nykänsla för att kunna öppna & möta Er i slutet av månaden.

Rena Bilen Onsala & Kungsbacka kommer självklart att ha ett kontinuerligt utbyte men jag vill ändå tacka alla Er kunder för 6 fantastiska år och samtidigt önska Samir välkommen!

Glö



JANNES FISK
Onsala Kyrkby
0300 - 636 37

Öppettider:
Måndag 11.00-18.00
Tis-tors 09.30-18.00
Fredag 09.30-19.00
Lördag 09.30-15.00



Veterinären nära dig

ONSALAVETERINÄREN

www.onsalaveterinaren.se
Onsala Kyrkby 1, Onsala 0300 - 60320

Vi hjälper ditt djur i en trygg & lugn miljö!

Veterinär Anna-Karin Landgren

rörtjänst
VALLDA

Ny, Om och Tillbyggnader
Badrumsrenovering, Värmepumpar, mm

NIBE

**PREMIUM
INSTALLER**
uponor

www.rortjanstvallda.se • 0707-29 36 24 • info@rortjanstvallda.se

Strandstäd på Mönster 18 oktober

Några hållpunkter:

Samling: 18 oktober kl. 10.30 vid Mönsterstugan

Strandstäd: kl. 11.00-13.00, och därefter gemensam fika vid Mönsterstugan

Anmälan: Via sskaparen.se

Bra att tänka på:

- Ömma kläder, stövlar och handskar
- Egen medhavd matsäck och något att sitta på
- Det tar cirka 30 minuter att gå från parkeringen till stugan

Vi påminner om vikten av att enbart delta om man känner sig frisk och kry!

Mönster är en idyllisk plats, men tyvärr flyter det iland en del skräp.
Foto: Karin Koritz

Så är det åter dags för strandstädning på Mönster. Som många säkert känner till så har Kaparen en liten stuga på Mönster, längst ut på Onsalahalvöns sydvästra spets. Stugan donerades till klubbens medlemmar av en andelsförening 1970, och tas om hand av ideella krafter.

Denna härliga plats har tyvärr också fått en ny slags utmaning. Det flyter nämligen iland väldigt mycket skräp på stränder, öar och skär. Man uppskattar att det enbart längs Bohuskusten flyter iland motsvarande fem badkar i timmen med skräp, och cirka tre-tion miljoner ton med skräp tillförs våra hav varje år.

För Kaparen som använder havet som sin arena känns det självklart att göra en insats för miljön. När vi fick höra talas om den ideella föreningen Vrakat.se, startat av Onsalabon Gösta Franséhn, och det strandstädarprojekt där man adopterar en strandsträcka så kändes det som en "perfect match" för klubben. Vi får möjlighet att hjälpa till och tillsammans med andra frivilliga är vi del i ett strandstädarupplägg där vi tillsammans hjälps åt att hålla vår kust fri från skräp.

"Om du vill göra en insats för miljön och vandra vid havet, är strandstädning ett väldigt bra alternativ för kropp och själ."

På Mönster finns det särskilda uppsamlingsplatser, så kallade depåer, där man lämnar det skräp som samlas upp så hämtas det med hjälp av länsstyrelsen i Halland.

Om du vill göra en insats för miljön och vandra vid havet, är strandstädning ett väldigt bra alternativ för kropp och själ. Därför bjuder vi nu in till strandstäd på Mönster.

Kom ihåg att ingen kan göra allt, men alla kan göra något!

Varmt välkomna till en härlig dag på en underbar plats!

Thomas Hansson-Mild

Vrakat.se startade i mindre skala 2018 och bygger på en metodik där en eller flera personer "adopterar" en bit kuststräcka och städar denna minst tre gånger per år - vår, sommar och höst. Genom denna metodik blir det kontinuerlig städning och därmed betydligt mindre plastavfall på vår vackra kust.

Under 2019 har Vrakat.se städad Hållsundsudde till Sönnarbergens naturreservat inklusive öar, en kuststräcka på cirka 3,5 mil. Länsstyrelsen i Halland och Kungsbacka kommun har hämtat det uppsamlade plastavfallet, vilket vägde cirka 4,5 ton. En imponerande prestation!

Vi är idag över 100 vrakare och det ingår ett pojklag i innebandy och ett tjejlag i fotboll och nu även segling, vilket vi är mycket glada för.



Tel. 0300-54 11 07.
www.blombergsmobler.se



Bygg & Fastighetstjänster

Vi förverkligar gärna dina mindre projekt!

Vi finns i Onsala
Rot o Rot!

info.vipbyggservice@gmail.com
facebook.com/vipbyggservice

0760-277300

Kungsbackas största showroom



Vi ger dig fast pris på komplett montering av
SNICKERI – VVS – EL – GOLV
TRYGGT & ENKELT...

Sveriges största sortiment av köksluckor



KUNGSBACKA KÖK & BESLAG

Borgåsvägen 12, Kungsbacka

Tel: 0300-216 48

Webb: kbakok.se

Granne med Freeport

KOLLA BÅTVARV

Upptagning, tvätt och vinterförvaring

070-659 0686 • 070-631 9599

KÖKSSTUDION KUNGSBACKA – HALMSTAD



LIDHULTS KÖK

MULTIFORM

Kabelgatan 10, KUNGSBACKA,
0300-32 34 30
mån-tor 10.00-18.00, fre 10.00-16.00, lör 11.00-14.00
www.koksstudion.se

Kött, chark, ost och deli

ONSALA DELIKATESSEN

C&M 2019

ÖPPETTIDER

TIS - FRE 11-19

LÖR - SÖN 11-16

KARSEGÅRDSVÄGEN 2C, (LOLLIPOPHUSET)

Åsa Bembageri i Onsala

*Godaste fikan
hittar du hos oss!*

*Öppet alla dagar
0300-68 68 88*



Triss i segling

När bojen är på plats kan man ta det lugnt en stund..



Andreas Risne har seglat Triss-jolle sedan han var barn, och för många är han ett välkänt ansikte i Onsala. Segling har gått som en röd tråd genom livet, och Kaparbladet har träffat Andreas för en pratstund kring vad som motiverat honom att aldrig överge seglingen samt om hans långa engagemang i SS Kaparen.

Andreas bodde sina första år vid Nya Varvet i närheten av Långedrag, men det var först när familjen flyttade till Billdal som intresset för segling väcktes. Det var här, i mitten på 60-talet, som Andreas intresse för hav, klippor och segling började.

– Det var en granne som skulle sälja sin Triss-jolle och pappa tyckte jag skulle lära mig segla, så han köpte den till mig. Detta var 1965, jag var 13 år gammal, och samma båt har jag kvar 55 år senare, säger Andreas.

Som tur var insåg pappa Runo att Andreas behövde lära sig ett och annat innan han fick ge sig ut på egen hand, och en kusin från Stockholm som kunde segla kallades över till Västkusten.

– Jag blev gäst i min egen båt, säger Andreas och skrattar.

Trots att han påstår sig inte vara någon tävlingsmänniska var det ändå deltagandet i första kappseglingen i Korshamnsviken som gav blodad tand att fortsätta. Eftersom familjen inte ägde någon bil fick man nöja sig med att tävla på platser man kunde ta sig till på egen hand. Men i mitten på 60-talet fanns det båtklubbar i nästan varenda vik, från Långedrag i norr till Särö i söder, så det var inget större problem.

Glad kappseglare

På 70-talet blomstrade Triss-jollen och det var ett stort deltagarantal på regattorna längs kusten. Maleviksdagen 1970 var den första riktigt stora regattan för Andreas och där kom också den första segern, även om det var under lite speciella omständigheter.

– Det var över 40 Triss-jollar, men många seglade mot fel rundningsmärke, så vi som valde rätt väg kunde ganska enkelt ta hem segern, minns Andreas.

“Åskådarna på berget skrattade gott när två frackklädda seglare passerande mållinjen till synes dörjande makrill”

Ett annat roligt segerminne var Kullaviksdagen. Inför denna hade Andreas och gästen Lars ”Malmis” Malmberg tagit fram tröjor med fracktryck som de hade ovanpå flytvästarna.

– Vi var långt före tvåan så när vi närmade oss mållinjen slängde vi i en tamp, som hängde efter aktern. Åskådarna på berget skrattade gott när två frackklädda seglare passerade mållinjen till synes dörjande makrill, skrattar Andreas.

Engagemanget i Kaparen

I mitten på 80-talet flyttade familjen Risne till Onsala, och det tog inte lång tid innan hela familjen var involverad i klubben. Rollen som klubbmästarinna innehade fru Nina under hela tio år. Självt ser han sig

ANDREAS RISNE

Ålder: 68

Familj: Fru Nina och sonen Linus samt två barnbarn.

Bor: Onsala

Gör: Driver AR Maskin-service i Onsala och är aktiv medlem i SS Kaparen.

som en "bakgrundsmedlem", men det skulle nog inte många hålla med om.

Under sina många år i Kaparen har Andreas inte enbart sett klubben utifrån en seglares perspektiv. Tillsammans med övriga i intendentur-gruppen har han järnkoll på klubbens materiel, och fixar med allt från kätting till bryggor till upptagning och iläggning av de fasta bojarna.

– Vi är ett gott och trivsamt gäng, som pratar mycket om annat, och har kul tillsammans, säger han. Andreas har också varit med och arrangerat många stora evenemang. Kaparen har rykte om sig att vara en bra arrangör, och här har Andreas en mycket viktig roll som banläggare. På frågan om han har någon förebild kommer svaret snabbt.

– Farbror Valle och farbror Nordhammar! De hade sina vackra träbåtar i Lindåsviken när jag var

barn, och det var häftigt att se dem komma ner till viken och rigga sina båtar. När jag fick följa med ut och styra var lyckan total.

Det bästa med seglingen

Under åren har Andreas sett många framgångsrika seglare få sin fostran i Kaparens juniorverksamhet, men att tävla är inte allt, poängterar han.

– Det bästa med seglingen är att det är en sport som ger frihetskänsla, vackra vyer och klockan tappar betydelse. Men vill man kappsegla så är det ju trots allt i en fin tävlingsmiljö, tillägger Andreas. Samtidigt menar han att det ena inte behöver utesluta det andra. Åren 2003–2008 tävlade han i Flying Dutchman-klassen tillsammans med sonen Linus, och det var en mycket rolig tid.

Ser du en kille på flakmoppe, någon



Två frackklädda herrar passerar mållinjen vid Kullaviksdagen.

som cyklar över isen på Kungsbackafjorden, kajkar runt i en Trissjolle, vinterbadar vid Båthuset eller inspekterar hur klubbens instruktörer förtöjt båtarna - ja, då är det garanterat Andreas Risne.

Karin Koritz

An advertisement for AB LERKILS BÅTVARV. The background is a photograph of a blue speedboat with a black outboard motor, floating on a body of water near a rocky shore. The boat has "ASKELADDEN 181 CENTER CONSOLE" written on its side. Above the boat, the company name "AB LERKILS BÅTVARV" is written in large, bold, black letters with a wavy underline. Below the company name, several brand logos are displayed: ASKELODDEN (in a blue oval), FLIPPER (in black), FALCON (in black), QUICKSILVER (in black), BELLA (in blue), RYDS (in blue), MERCURY (in red), and SUZUKI (in blue with a red 'S' logo). At the bottom of the advertisement, the website "www.lerkils-batvarv.se" and the phone number "0300-27064" are written in white text.

Ny fartygsrutt i Kattegatt

Den 1 juli 2020 infördes en rad förändringar kring ruttsystemen i Kattegatt som är viktiga att känna till för fritidsbåtsägare som planerar att segla i området. Som konsekvens så kommer antalet handelsfartyg att öka längs den svenska västkusten, öster om Lilla Middelgrund och Fladen då fartyg till och från Öresund skall använda sig av en ny rutt som sträcker sig från Læsø till Öresund.

Bakgrund

Varje år passerar cirka 70 000 handelsfartyg genom Kattegatt och de flesta använder sig av den så kallade T-rutten (Route T), som togs i bruk för över 40 år sedan. I och med att fartygen med tiden blivit allt fler och större, så har FN:s sjöfartsorgan IMO (International Maritime Organization) beslutat att göra förändringar i ruttsystemen i Kattegatt och vid Skagen, efter önskemål från Sverige och Danmark, för att höja sjösäkerheten genom att minska risken för kollisioner och grundstötningar.

Ny rutt i Kattegatt

För att avlasta den hårt trafikerade Route T införs en helt ny rekommenderad rutt som får namnet Route S, som skall användas av alla fartyg med ett djupgående under 10 meter på väg till och från Öresund. Route T skall användas av de fartyg som skall till och från

Stora Bält och fartyg med större djupgående till och från Öresund. Nordost om Læsø, där Route S och Route T kommer mötas, införs ett så kallat uppmärksamhetsområde (Precautionary Area), som är ett område där alla slags fartyg måste framföras med särskild uppmärksamhet även om väjningsreglerna gäller som vanligt.

Längs Route S har det införts tre så kallade trafiksepareringssystem (TSS - Traffic Separation Scheme) för att separera nord- och sydgående trafik som använder sig av den rekommenderade rutten. Dessa placeras vid Fladen, Lilla Middelgrund och vid norra inloppet till Öresund.

Vid en trafikseparering gäller, förutom de vanliga internationella sjövägsreglerna, också regel 10 som kortfattat innebär att;

- Fartygsomgåriens trafikseparering ska följa trafikriktningen.
- Fartyg ska så långt som möjligt undvika att korsa ett trafikstråk. Om det ändå behöver

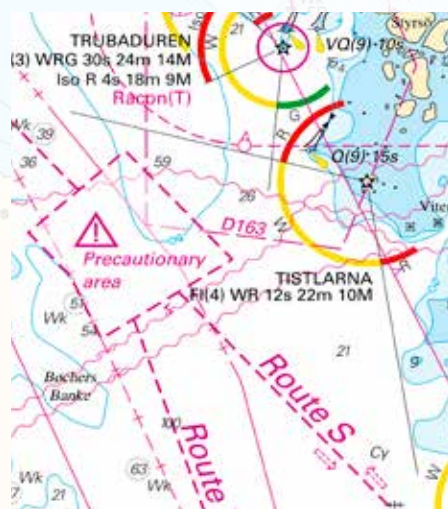
- göras ska det göras så vinkelrätt som möjligt.
- Fartyg som framförs i områden nära ett trafiksepareringssystem's ändpunkter ska framföras med särskild försiktighet.
- Fartyg med en längd under 20 meter och segelfartyg får inte hindra ett maskindrivet fartygs säkra passage i en trafikseparering.

"Man kan alltså säga att man som fritidsbåtsskeppare i allmänhet gör bäst i att hålla sig borta från trafiksepareringar och området precis i närheten av dem för att inte störa handelsfartygen."

Man kan alltså säga att man som fritidsbåtsskeppare i allmänhet gör bäst i att hålla sig borta från trafiksepareringar och området precis i närheten av dem för att inte störa handelsfartygen.

Även vid Skagen har det införts ett uppmärksamhetsområde och trafiksepareringssystem som det gäller att känna till om man tänker segla i området.

Johan Göthesson (SBF) Sjökapten



Uppmärksamhetsområdet mellan Læsø och Göteborg. Passera med försiktighet!



Trafiksepareringssystemet TSS Fladen. Undvik att korsa och håll koll på regel 10!



Uppmärksamhetsområde och TSS vid Skagen. Samtliga foton: Sjöfartsverket. Se även översiktsbilden på framsidan



Bohagsflytt
Företagsflytt
Bortforsling
Pianoflytt

**BRÖDERNA
FLYTT** 

Tel. 0700-80 90 91
Brodernaflytt.se

Beställ nu! Få 10% rabatt om du anger koden: KAPARBLADET (gäller kryddor)

GRILL - BBQ - EVENTS



ZIGGES BBQ
 KRYDDOR UTAN TILLSATSER
ziggesbbq.com



Läs mer om våra frisörer och öppettider på vår hemsida.

Onsala
 0300-60118, www.klippa.nu

KLIPPA
 Vi formar hår med förnuft och känsla

ONSALAS LOKALA BLOMSTERHANDEL

**FÖR LIVETS
ALLA STUNDER**



MILLESONS
 HANDELSTRÄDGÅRD

www.millesons.se | 0300-600 80 | Gottskärsv. 100, Onsala

Bouppteckning, arvskifte, bodelning mm

BLS konsult.se

tel 0703-117 618

Brabåt
 - Ett tryggt val -

Gottskärsvägen 185 • Onsala • 073-323 73 00 • 0300-43 10 03
brabat.se

För **STORT**
 eller **TRÅNGT?**

Dags att sälja? Vi får det sålt!



HUSMÄKLAREN

Onsala Kyrkby 7 • Telefon: 0300-614 15 • www.husmaklaren.se

**NY- TILL OCH OM-
BYGGNAD**

Ring Peter Tellin
 0706 04 95 53

BYGGSERVICE

DITT LOKALA MÅLERI
 Utnyttja rotavdraget upp till

30%
 rabatt på arbetskostnaden!



**EDVARDSSON
MÅLERI AB**
www.edvardssonsmaleri.se



Historien om Yngve Lindgren

Yngve med båten Yvonne, en 15 meter lång R8:a som finns med i listor från KSSS (Kungliga svenska segelsällskapet) tillsammans med finansmannen Marcus Wallenberg 1936-38.

Yngve Lindgren var en stor entreprenör, och hamnen i Gottskär bär fortfarande hans namn.

2021 fyller SS Kaparen 90 år!

Det vill vi redan nu börja fira genom att ge Kaparbladets läsare inblick i historien och delge er berättelser om intressanta personer, platser och händelser i vårt närområde.

Yngve Lindgren är en av de stora entreprenörerna i Onsala. Han är att jämföra med Lars Gathenhielm, men från olika århundraden. Få personer har skapat så mycket under en livstid, men mest ihågkommen är han för att ha byggt upp den hamn som numera är känd som Lindgrens hamn.

Yngve Lindgren föddes i Onsala 1896 och gick bort den 29 maj 1986. Han var en egensinnig man som gjorde det han själv ville. Han var en stark entreprenör och genomförde sina

fiska. Under sin värnplikt i flottan tecknade han sedan båtar av olika slag, och befälet köpte hans teckningar för 50 öre styck. Han var med på olika båtlag på Nordsjön, och förtjänsten var god, vilket gjorde att han kunde spara en hel del pengar. Den första egna snipan beställde han hos en båtbyggare på Getterön.

Bussentreprenör

På 1920-talet körde Yngve mjölkbil. Det fanns en uppsamlingsplats för mjölk i närheten av hemmet vid kyrkan, där bönderna ställde sin

Göteborg för en mindre penning. Så bildade han ett bussbolag som fick tillstånd att köra Onsala – Göteborg och även Göteborg – Torslanda. Av någon anledning ändrades tillståndet för busslinjen att endast gälla till gränsen av Halland mot Göteborg, vilket innebar till Flabäck i Mölndal. Resenärerna fick betala till Flabäck, men kördes oavsett tillstånd till Göteborg. Myndigheterna kallade detta för oriktig busstrafik och stämde bussbolaget. Både Onsalabor och göteborgare var mycket tacksamma för att Yngve höll sin trafik i gång.

Han var en stark entreprenör och genomförde sina idéer med kraft.

idéer med kraft. Han råkade ofta i konflikt med andra och ansågs som en bråkstake. Många vittnar dock om att han var snäll och vänlig. Det handlade bara om att möta honom rätt.

Yngves pappa var smed. Bostaden och smedjan låg granne med nuvarande Galaxen, vid Onsala kyrka. Efter en kort tid började han hjälpa sin far i smedjan, och brodern Uno var med honom i alla verksamheterna livet ut.

Havet var Yngves stora intresse och i tidig ålder började han att

råmjölk, som Yngve sedan körde till mejeriet i Kungsbacka. En uppsamlingsplats för mjölk fanns även i Gottskär, och Yngve hämtade från båda platserna. Efter att ha monterat en bänk på flaket till mjölk bilen kunde Onsalabor åka med mot en ringa slant. Så tändes tanken att starta upp någon form av personbefordran. Åren 1921–22 byggde Yngve och hans bror Uno den första så kallade bussen - "den långa Lisa". Detta var en så kallad "Tidaholmare" och gick mellan Onsala kyrka och Göteborgs stadsgräns. Under utställningsåret i Göteborg 1923 körde Yngve familjer från Onsala till

Vid ett tillfälle skulle han köra om storbonden Karlsson på Stänkelåsen. Han kom inte förbi Karlsson som körde häst och vagn. Vid kyrkan kom han förbi och då uppstod gräl. Yngve drog då runt näsan på Karlsson och denne började blöda. Det blev tingsrätten och Yngve blev dömd. Straffet var så lågt att han i tinget gick fram till Karlsson och drog runt näsan en gång till.

Det stora bussgaraget låg strax intill där Galeasen ligger idag. Man körde bussarna fram till 1934, då SJ tog över. De betalade Lindgren 600 000 kronor för att "bli av" med honom. Det var alltid stridigheter. Han hade då mer än sex bussar igång. Brodern Uno fick sin del av pengarna vid



Lindgrens buss på 30-talet.

SJ-affären och byggde det stora stenhuset mitt emot Onsala kyrka.

Kraftverk och Stenhuggeri

Pengarna investerade Yngve i Eskekärr, som ligger på vägen mot Sätla norr om Lygnern. Först var det tomatodlingar och senare en kraftstation. Eskekärrs gård hade en stor skogsareal och Yngve sålde ek till Floda Parkettfabrik och gengasved till åkerier och taxi under andra världskriget.

Han startade även Gökalids Kraftverk strax söder om Kinna. Under många år var de leverantör av el till Yngeredsfors. För att få vatten till kraftstationen köpte Yngve upp stora markområden för att kunna bygga dammanläggningar.

Vid Annabo, strax intill Äskhult, byggde han på 50-talet upp ett stenhuggeri som blev ganska stort. Han var inte populär som chef och hade stridigheter med arbetarna eftersom han ibland inte betalade ut deras löner.

Varven

Yngve var alltid intresserad av båtar. Han började tidigt 30-tal som båtbyggare, och varvet låg vid Enen i Onsala. Här byggde man bland annat fiskebåtar och det lär finnas någon kvar. Man byggde även lite större segelbåtar, 6:or, 8:or och större. Oftast byggdes båtarna efter den internationella 8-meters regeln. Långa smäckra båtar. En av de första båtarna som byggdes var en större segelbåt, Delphine. Första långseglingen gick från

Onsala till Nynäshamn i juni 1934. I Sandhamnsregattan samma år, gick Delphine i mål som segrande båt.

En ny båt, Yvonne, byggdes och i henne seglade Yngve hem flera segrar både i Marstrand och Sandhamnsregattan. Yngve vann även första pris i Kattegattpokalen 1937 i Hankö, Norge. Han var aktiv kappseglare i Kaparen, och 1935 vann han GKSS jubileumsregatta, Marstrands damers hederspris och HKH Kronprinsens hederspris.

Stig Karsegård berättade om att Yngve skulle sälja en båt till Estland. Vid leveransen så seglade man på en av "limporerna" utanför Utholmen.

Som hamnchef var Yngve tuff, skötte man sig inte så kunde man snabbt bli av med sin båtplats.

Det blev skador på båten, men det berättade inte Lindgren för köparen.

Hamnbygget

År 1948 pratade Yngve Lindgren om att bygga en småbåtshamn i Kapphålet i Gottskär.

På tomten mitt emot Utholmen började han därför att bygga ett varv. Stig Karsegård tror att det var hustrun Elnas mark som Lindgren disponerade. Det blev många duster med Vattendomstolen om bryggorna och här stod Karsegård och Lindgren på samma sida. Man vann och Lindgren fick bygga sina bryggor.

Det började med en stenpir rätt ut i vattnet, och under 1950-talet var de första båtplatserna klara. Yngve körde ett lastfartyg rätt in i hamnen

och på detta kunde han lyfta upp och ned båtar och även förvara och reparera.

Den första träbryggan blev snabbt tagen i anspråk. Sedan byggdes hamnen ut och blev en av västkustens bästa småbåtshamnar med plats för 250 båtar. Utbyggnaderna skedde dock inte alltid den lagliga vägen. Under många år var hamnen inte godkänd och vattendom fick Lindgren först i början av 1970-talet. Då hade ärendet vandrat ända upp till regeringsrätten.

Som hamnchef var Yngve tuff, skötte man sig inte så kunde man

snabbt bli av med sin båtplats. Att få en plats var inte lätt men fjäskade man ordentligt så fixade Yngve till en.

Två år före sin bortgång sålde Yngve Lindgren sitt livsverk, och sedan 1984 ägs och drivs hamnen av 300 båtägare i föreningen Lindgrens Hamn.

Han donerade också 800 000 kronor som delades mellan Cancerfonden och Sjöräddningssällskapet.

Det här materialet är hämtat från Stig Karsegård och fotona är lånade av Lindgrens Hamn.

Sammanställt av Björn Malmström



KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET.



Mini-17 (16hk)
56.100 kr



Mini-29 (27hk)
69.600 kr



Mini-44 (42hk)
83.900 kr

Priserna innefattar motor med backslag, motortassar, kabelstock, instrumentpanel och handpump för oljebyte.



LÄTTA, TYSTA OCH STARKA.



R200S (200hk)
214.100 kr



S270S (270hk)
244.500 kr



L13-500 (500-700hk)
522.900 kr

Priserna innefattar motor med adapter för MerCruiser drev (gäller ej L13), motortassar, komplett instrumentering, kablage och elektrisk oljebytpump.

Alla priser anges inklusive moms.



SOLCELLER

En lönsam investering

Vi är er lokala certifierade solesinstallatör
med lång erfarenhet & kunskap
även inom batterilagringar

Kontakta oss för personlig rådgivning
och få en kostnadsfri offert

Bara kvalité & service



www.nordhenergy.se Tel: 0735 54 10 10



**18 års erfarenhet av
Onsala och Vallda!**

Välkommen att kontakta mig för en
kostnadsfri värdering av din bostad.

Joachim Sköld
Reg. Fastighetsmäklare
Tel: 0761-99 39 51

 **HusmanHagberg®**



– HUGGET I STEN SEDAN 1939 –



EN RIKTIG STENHUGGARE

Vi kan allt från marksten
och köksbänkar till
fasader och gravstenar.

Tel 0300-180 25

Industrigatan 4, 434 32 Kungsbacka • info@henrikssonsstenhuggeri.com • www.henrikssonsstenhuggeri.com



Kort om seglarskolan

I våras var vi osäkra på om vi överhuvudtaget skulle kunna arrangera seglarskola under rådande pandemi. Nu vet vi att det är möjligt, och vi är glada att vi ställde om – inte in. Sommarens seglarskola har slagit alla tiders rekord, och vi har haft en anstormning vi inte vågat drömma om. Utan alla fantastiska instruktörer och "seglarkompisar" hade detta inte varit möjligt, och enkätundersökningen som gått ut till alla elever, ger absoluta toppbetyg till våra ledare. Tack var bidrag från Riksidrottsförbundet har vi också haft ekonomisk möjlighet att bemanna grupperna med fler ledare än vanligt. Detta har gett fler ungdomar möjlighet till världens bästa sommarjobb.

Självklart har vi haft en hel del utmaningar, men riktlinjerna från Svenska Seglarförbundet har gett oss bra vägledning. För att kunna sprida ut barnen i mindre grupper vid samlingar och att kunna ha verksamhet även när vädret inte tillåter segling, har vi med bidrag från RF SISU Halland bland annat köpt in tält och utomhusmöbler.

Tältet var tänkt som regnskydd, men faktum är att det mestadels har fungerat som solskydd, säger Emanuel Gillerberg, som har varit seglarskoleansvarig i sommar. Vi har också haft stor användning av våra triangelformade stormsegel

Det är ett stort arbete att driva seglarskolan i vanliga fall. I år har det varit jättestort. Allt arbete som gjorts inför varje kurs har utförts av oss medlemmar – helt ideellt. I år har vi haft kurser varje vecka, under tio veckor. Om det är så att vi missat att svara på ett mejl eller två, så beror det på att våra "ideella mejlkorgar" är fulla. Överfulla. Men vad roligt det är!

Stor tack till alla som varit en del i sommarens seglarskolor i såväl Gottskär som Orrviken, Vallda Sandö och Lerkil.

Karin Koritz





Erbjudande

Låt oss hjälpa dig med din bostadsförsäljning. Vi erbjuder en modern, heltäckande mäklartjänst med en stor kundbas och smart marknadsföring.

NÄR DU SÄLJER MED OSS INGÅR VIRTUELL VISNING (VÄRDE 4 995 KR)*

VR gör det möjligt för köparna gå på visning av din bostad utan att lämna soffan hemma. Läs mer på www.maklarhuset.se/vr

* Gäller vid tecknande av förmedlingsuppdrag med försäljningsstart senast 2020-11-01. Skicka ett sms till 71120 med texten "värdering *mellanslag* ditt postnummer" så kontaktar vi dig.

Välkommen att kontakta oss!



EMMA WALLIN

emma.wallin@maklarhuset.se
070-966 20 70



LOTTA ANTEROS

lotta.anteros@maklarhuset.se
070-966 28 09



SARA LUKENDA

sara.lukenda@maklarhuset.se
070-770 05 74



HANNA GOLE

hanna.gole@maklarhuset.se
070-970 88 22

MÄKLARHUSET KUNGSBACKA

Teknikgatan 2, Kungsbäck

0300-93 92 93

www.maklarhuset.se/kungsbacka

Maklarhuset

Det gäller för din båtkärra

En fredagseftermiddag i mitten av april körde jag Säröleden från Göteborg mot Kungsbacka. Det är motortrafikled med hastighetsgränsen 90 km/tim. Plötsligt tänds bromsljusen i kön framför med hårda inbromsningar. Jag tror först att en olycka inträffat då trafiken så snabbt köar upp. Efter att körbanan åter blir två filer ser jag att det är en bil med båtkärra, klassad som efterfordon, som orsakar inbromsningarna. Båtkärren saknade LGF-skylt, blinkers eller ljus och föraren hade noll sikt bakåt och hastigheten var 50–60 km/tim. En förare som troligen skulle förlorat sitt körkort om oturen varit framme med en poliskontroll, och samtidigt ha turen att ingen olycka inträffade den här gången.

En båtkärra kan vara antingen en släpkärra eller ett efterfordon med helt olika regler vad gäller utrustning och körhastighet och krav på besiktning. Ett efterfordon kan du själv bygga för att koppla till din bil eller traktor. Ett efterfordon får inte vara avsett för godsbefordran. Dock klassas vissa ofjädrade fordon som efterfordon, trots att de är avsedda för transport av visst gods. Detta undantag gäller för till exempel båttransportkärror.

En båtkärra som klassas som efterfordon behöver inte registreras eller besiktigas och har ingen registreringsskylt. När du lastat på båten får normalt bredden på ekipaget inte överstiga 260 cm. Lasten på kärren får maximalt sticka ut 20 cm på varje sida på bredden. Du har



En släpkärra eller ett efterfordon har helt olika regler vad gäller utrustning, körhastighet och krav på besiktning.
Foto: Olle Clarin

dock möjlighet att köra en båt upp till maximalt 310 cm bredd, om fordonet märks ut enligt Transportstyrelsens föreskrift 2010:141.

Om ditt efterfordon saknar bromsar får inte bruttovikten överstiga dragfordonets bruttovikt. Hastigheten du högst får köra är 30 km/tim. Du får således ta småvägar och lokalkörbanor för din färd, trots att den närmaste vägen är motortrafikled eller motorväg.

Det ställs dock vissa krav på hur ett efterfordon ska vara utrustat. Kraven är lätta att uppfylla och kan delas in i om du använder din kärra under dagtid eller om du kör i mörker. I dagsljus gäller att alla efterfordon som tagits i bruk efter 1 januari 2005 ska ha körriktningsvisare med orangegult ljus. För äldre efterfordon gäller att om inte dragfordonets blinkers kan ses

med lastad kärra, så skall kärren förses med körriktningsvisare. Om kärren användes i mörker så gäller orange sidoreflexer, två röda triangulära reflexer bakåt, två röda positionsljus bakåt. Om kärren sticker ut mer än 20 cm i sidled från dragfordonet ska också vita positionsljus framåt finnas. Alltid under dag och mörker ska en LGF-skylt finnas baktill. Oftast blir den bäst placerad på båtens akter.

Det är enligt min uppfattning ett generöst undantag som lagskrivarna har gjort för båtkärra som klassas som efterfordon, och det är därför sorgligt att vissa bilister så tanklöst ger sig ut med ögonstenen på båtkärren.

Ytterligare information hittar du på transportstyrelsen.se.

Olle Clarin



onsala
GYMNASTIK • FÖRENING

Gympa för alla! www.onsalagf.se



DennFood AB

- Est. 1952 -

Besök vår webshop på
www.dennfood.se
031-52 56 18 - info@dennfood.se

**BOKA ERT NÄSTA
EVENT
HOS OSS!**



**BOWLING - SQUASH
SHUFFLEBOARD - RESTAURANG
ÄVENTYRSGOLF
GOLFSIMULATORER I HD**



Moonlight Bowling
KUNGSBACKA
Squash Center
www.kungsbackabowling.se

Svenska mästare - igen



Claes Gilborne och Björn Sandberg säkrade en biljett till Mästarnas Mästare i oktober.
Foto: Fredrik Hellman

Trissjolle-SM avgjordes i Linköping på sjön Roxen, när sommarens varierande väder byttes till härliga dagar i månadsskiftet juli-augusti.

Trissjollen är den största tvåmansjollen i Sverige och till mästerskapet kom seglare i olika åldrar, och även många nya yngre meriterade besättningar, som attraheras av klassen. Mästerskapet inleddes med sprint-

tävling på fredagen i lätta vindar och det resulterade i en andraplats i finalen för Kaparens Claes Gilborne med den nya gästen Björn Sandberg. Lördagen och söndagens fleetrace som också avgjordes i lätta vindar, dominerades av den välmeriterade duon Gilborne/Sandberg, som vunnit många SM-titlar, men aldrig tillsammans.

Med serien 1, 1, 2, 3, 1, 1, segrade de överlägset. Även två andra Kapare, Tomas och Linnéa Berg, lyckades väl och blev sexa. Genom SM-framgångarna är nu Gilborne/Sandberg kvalificerade till Mästarnas Mästare senare i höst.

Gunilla Emerot

SVERIGES BÄSTA PIZZERIA

★★★★★

SANNEGÅRDENS PIZZERIA

DAGENS LUNCH 94:-
Vardagar 10.00-14.30
Pasta, kebaber, sallader, pizzor nr. 1-27
lasagne, kebabbrulle. Inkl. sallad & 33 cl dryck

ÖPPETTIDER
Mån-Fre 10.00 - 22.00
Lör-Sön 11.00 - 22.00

0300-298 00
Vickavägen 86
439 30 Onsala
SANNEGARDEN.COM



Ring: **0705-570 580**
eller Mejla oss: info@tradspecialisterna.se



**50%
RUT**



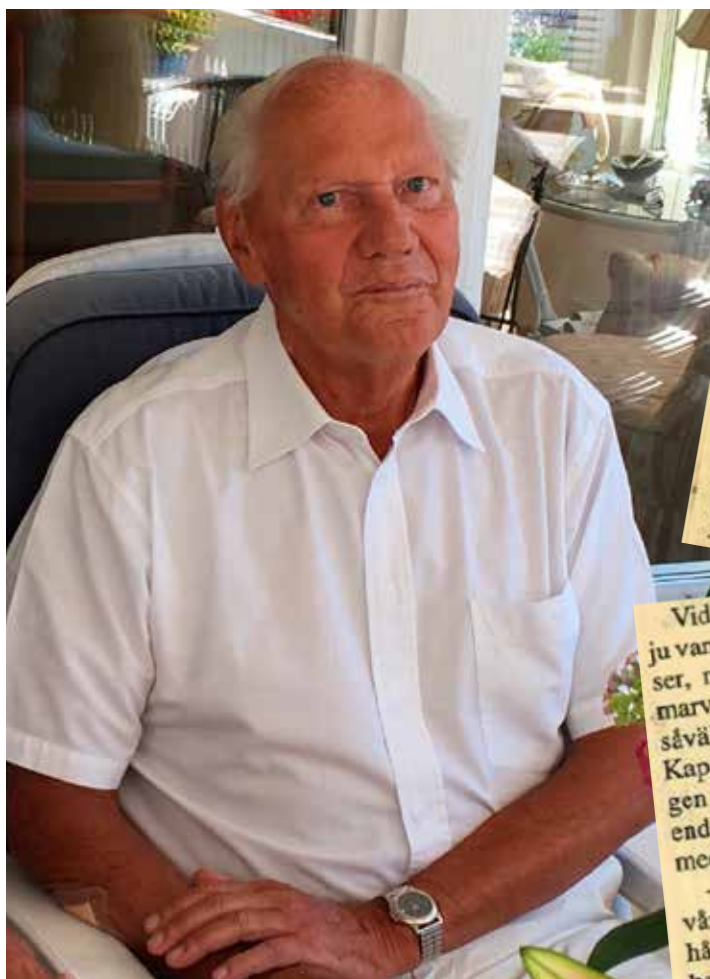
PIRATES BASKETBALL

BASKET SKOLA

I KOLLAHALLEN KUNGSBACKA
Lördagar 09:00 - 10:00
För killar & tjejer födda 12-13
Start Lördag 5 september



Till minne av Göran Tillman



Vid sådana här tillfällen är det ju vanligt att det regnar utmärkelser, men i det ljuvliga sensommarvädret var det ont om regn, såväl bildligt som bokstavligt. Kaparens presidium hade nämligen beslutat att bara dela ut en enda hedersutmärkelse, som därmed fick desto större tyngd.

- Hedersutmärkelsen går till vår kassör Göran Tillman, vars hårda arbete har lett till att klubben nu har god ordning på sina finanser, sade Peter Söderberg, ordförande i Kaparen.

Göran Tillman var kassör 1976-1986 i första omgången, och gjorde sedan comeback efter 1986.

Göran Tillman lärde jag känna i samband med att jag tillträdde som ordförande i SS Kaparen år 2000, men Göran var engagerad i SS Kaparen i två olika omgångar. Först när hans och fru Maj-Britts son började segla Optimist i SS Kaparen. Under åren 1976 – 1986 var han kassör i första omgången, och tog sedan en paus efter sonens seglingseskapader. Därefter gjorde han come-back i klubben och axlade åter rollen som kassör. Med Göran som kassör, och klubbens idoga arbete med att genomföra större seglingsarrangemang, skapades en mycket god ekonomisk bas som kom klubben till godo.

Tillsammans lyckades vi Kapare på olika sätt finansiera både inköp av två H-båtar, nya säkerhetsbåtar och ett helt nytt batteri med Optimistjollar. Ekonomin och vänliga sponsorer, gjorde att vi kunde helrenovera Sneda Skjulet, riva Tribunen och bygga en ny, bygga om klubbhuset invändigt och byta fasad på Båthuset. Vi kunde

också anställa en kansliperson.

Görans - visserligen ålderdomliga - sätt att sköta bokföringen var alltid exakt med mycket klara redovisningar och uppställningar inför årsmöten. Man kan säga att Göran kanske inte var alltför intresserad av den digitala världen, utan tillämpade det som en äkta bokhållare gör - bläckpenna och STOR dagbok för kontering. Göran var noggrannheten själv, alltid med gott humör och nära till skratt. Inget "snack om saken" - Göran var mycket omtyckt av alla.

Görans insatser för klubben, att alltid ställa upp och långvarigt sköta klubbens ekonomi, renderade honom utnämning till hedersmedlem i SS Kaparen. Vi hade nöjet att dela ut hedersstecknet i guld med emaljinnläggning, i samband Kaparens 70-årsjubileum på Hamnkrogen i Gottskär 2001.

Här ett klipp från Ordförandens spalt i Kaparbladet år 2006:

Såsom ni vet, är en förening beroende av en god ekonomi, vår eminente kassör Göran Tillman, har med fast hand och ekonomisk erfarenhet sett till att Kaparens ekonomi är mycket god.

Göran och jag jobbar mycket intimt ihop – vår generella inställning är att SS Kaparen aldrig skall skuldsätta sig utan själv kunna stå på egna ben. Tack vare Göran har detta lyckats varje år.

För att citera våra kära kungar, vill jag bara säga att: SS Kaparens förhållande till omvärlden är mycket gott!!

Göran var född i april 1933 och blev alltså 87 år – ett långt innehållsrikt liv, som vi Kapare har haft glädjen att dela tillsammans under ett flertal år.

Det är med stor saknad vi nu låter Göran lägga loss för att segla vidare i en annan dimension.

Vännen Peter Söderberg och samtliga Kapare

ID.3. En ny era har börjat.

Beställ nu.

Elektriska ID.3 är starten på något helt nytt. Här blinkar strålkastarna dig välkommen, och med Augmented Head-Up display projiceras köranvisningarna direkt på vägen. Den långa räckvidden gör att du kan åka upp till mellan 420-550 km beroende på batterikapacitet, och efter 30 minuters laddning ytterligare 290 km.

Privatleasing från

3 495 kr/mån



Energiförbrukning vid blandad körning från 15,5-16,2 kWh/100 km. Miljöklass Euro 6 AX. Räckvidden som anges är beräknad utifrån WLTP-kör-cykeln och påverkas av faktorer som exempelvis hastighet, körstil, bilens utrustningsnivå, antal passagerare och användning av energiförbrukare som klimatanläggning och sätesvärme. Även yttre omständigheter som väder, temperatur och vägförhållanden påverkar. Volkswagen Privat-leasing 36 mån, 1 000 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat rest- värde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (sept. 2020). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Vid beräkning av månadsavgiften har hänsyn tagits till utbetalning av klimatbonus. Volkswagen Serviceavtal ingår. Vi reserverar oss för eventuella ändringar och avvikelser. Fullständiga villkor på volkswagen.se. Bilen på bilden är extrautrustad.



Volkswagen Kungsbacka

www.vwkungsbacka.se

Faktorvägen 8. Vardagar 9-18, helger 11-15
Tel. 0300-775 40. Helgtel. 0300-775 48.

Serva bilen på hemmaplan



Vi på BDS Onsala kan din bil och gör allt för att du ska känna dig nöjd med vårt arbete. Vi tar emot alla bilmärken och hjälper dig med både service och reparationer, och du får alltid en fri lånebil vid service. Du får två års garanti på alla delar och vårt arbete.

Boka service snabbt och enkelt

Boka service på bds.se och välj tiden som passar dig bäst. Du får fast pris direkt. Med BDS-kortet kan du även delbetala förmånligt. Läs mer på bds.se

Kom förbi och upptäck hur vi kan ta hand om just din bil.

Välkommen in!



Rikard



Jimmy

BDS BILSERVICE ONSALA

Gottskärsvägen 2

Tel 0300-600 34

Verkstad mån-fre 7-16.

Butik mån-fre 7-18, lör-sön 9-18

bds.se/bds/bilverkstadonsala



Vi tar hand om bilen