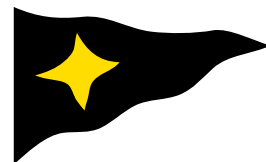


KAPARblad et

ORGAN FÖR SEGELSÄLLSKAPET KAPAREN

NR 4 ÅR 2020 ÅRGÅNG 58



Tillbakablick:
Kaparelivet under 1960- och 70-talen
sidorna 22-23

Utflyktsmål Mönster
sidan 26

**Kaparen ställde om och fick ny
vind i seglarskolan**
sidan 20



Detta nummer är gjort i samarbete med Lerkils Båtsällskap

Stigen till Mönster erbjuder fantastiska utsiktsplatser där man kan se solen gå upp i öster.
Foto: Karin Koritz

Klassiska starbåtar på Kungsbackafjordens vatten.
Foto: Claes Heyman

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSYTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	210x297 (A4)	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN...

är tagen av Claes Heyman

SEGELSÄLLSKAPET KAPARENS STYRELSE 2020:

Ordförande, Henric Gillerberg, 0707-83 59 82

Kassör, Lars Ekwall, 0730, 96 05 37

Sekreterare, Cathrine Gustafson, 0708-56 26 88

Kappsegling, David Axén, 0767-69 88 89

Jolle/träning, Sara Forsman, 0703-22 84 91

Säkerhet, Jonas Garplid, 0706-00 36 21

Intendent, Håkan Törnqvist, 0705-56 22 32

Information/PR, Karin Koritz, 0709-57 00 57

Ledamot/web-ansvarig, Claes Heyman, 0707-25 85 45

Ledamot, Carl Hansson-Mild, 0767-99 77 79

Ledamot, Viktor Garplid, 0706-42 03 38

Ledamot, Gustav Koritz, 0761-48 68 23

INNEHÅLL

- 3 Ordföranden har ordet
- 4 Landet lever
- 6 Mönsterinsats av Kaparens medlemmar
- 8 Stulna båtmotorer skall stoppas vid gränsen
- 10 Året i Lerkil och Sandö
- 14-15 En klart lysande stjärna
- 20 Kaparen ställde om och fick ny vind i seglarskolan
- 22-23 Kaparelivet under 1960- och 70-talen
- 24 SM-medaljer till Kaparen
- 26 Utflyktsmål Mönster

KAPARBLADET NR 4 2020

REDAKTÖR & ANSVARIG UTGIVARE

Karin Koritz, kaparbladet@sskaparen.se

GRAFISK FORM & LAYOUT

Malin Magnusson,
info@malinmagnussonmedia.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Claes Heyman, Sara Karlström Forsman,
Håkan Törnqvist, Lars Ekwall, Marga Ekberg
och Henric Gillerberg

POSTADRESS

SS Kaparen, Gottskärsvägen 180, 439 94 Onsala

HEMSIDA

sskaparen.se

SS KAPARENS KANSLI

Telefon: 0300-61290
info@sskaparen.se

TRYCK

Billes, Mölndal

DISTRIBUTION

Svensk Direktreklam

ANNONSBOKNING

Lennart Sjöberg, tfn 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

NÄSTA NUMMER AV KAPARBLADET KOMMER UT DEN 20 MARS.

Manusstopp är den 24 februari och sista datum för leverans av annonsmaterial till redaktionen är den 28 februari.

NU BLICKAR VI FRAMÅT

Föreningens standert är triangelformat. Den är svart med en fyruddig vertikal gul stjärna infälld. Standertens längd skall vara minst 25 cm. Dess bredd tre femtedelar av längden.

Så beskriver vi SS Kaparens "vimpel" i våra stadgar. En beskrivning som inte kan misstolkas och visar vikten av detaljer. En länk tillbaka till ursprunget, närmare bestämt till 1931 då våra förfäder bildade Segelsällskapet Kaparen.

Föreningens stadgar uppdaterades senast 1994. Vid årsmötet 2019 beslutade vi att gå igenom och uppdatera stadgarna. Resultatet av detta projekt har varit positivt. Vid ett extra årsmöte den 2 november togs ett enhälligt beslut att godkänna det nya stadgeförslaget. Detta var det första beslutet, vilket skall bekräftas vid ordinarie årsmöte den 3 december. Både förslaget och förklaringar till ändringar finns publicerade på sskaparen.se.

Covid-19 påverkar oss alla. För SS Kaparen har vi haft ett annorlunda år. Vi har, liksom många andra föreningar, flyttat huvuddelen av våra möten till den virtuella världen. Sedan april månad har samtliga styrelsemöten skett digitalt, vilket fungerat över förväntan. Även det extra årsmötet genomfördes digitalt med gott resultat. Givet det rådande läget, med en andra våg av Covid-19, har styrelsen därför beslutat att även det ordinarie årsmötet skall ske digitalt. Kallelse till årsmötet finns i separat informationsruta i detta nummer.

En tråkig nyhet är att vi i år tvingas ställa in Luciasseglingen som skulle genomförts den 5 december. Tråkigt, men en nödvändig anpassning, då det med rådande restriktioner inte går att arrangera vintersegling på ett säkert sätt

Vi blickar nu fram mot 2021 istället. Året då vi förhoppningsvis kan lämna covid-19 bakom oss och gemensamt fira sällskapets 90-årsjubileum. Som del av förberedelserna har vi tittat bakåt i tiden. Mycket har hänt sen starten 1931. Genom åren har segelsällskapet både bedrivit en framgångsrik simskola, varit hemvist för en motorbåtssektion och lockat mängder av kölbåtar att delta i torsdagsseglingar. Inför sällskapets 50-årsjubileum skapades en minnesskrift, en dokumentation över perioden 1931 till 1981. Det är nu dags att fortsätta detta arbete att samla in och dokumentera SS Kaparens historia. Målet är att skapa lite mer ordning och reda i den kulturskatt vi tillsammans siter på, och göra den mer allmänt tillgänglig. Vill du hjälpa till, har idéer, foton eller berättelser från förr så hör av dig till info@sskaparen.se.

Om du inte redan är medlem i SS Kaparen, passa på att bli det nu. Gå in på sskaparen.se. under Bli Medlem och anmäl dig. Du vill väl inte missa jubileumsåret?

Sist men inte minst vill jag påminna om att SS Kaparens standert finns till försäljning, mer information på sskaparen.se

Trevlig läsning!

Henric Gillerberg
Ordförande SS Kaparen



Henric Gillerberg
ORDFÖRANDE

RENA BILEN TACKAR ALLA FANTASTISKA KUNDER OCH



VÄLKOMNAR



SAMMA KVALITÉ
SAMMA SERVICE
SAMMA GLÄDJE
SAMMA ADRESS



www.nsbilvard.se • **0300-60101** • info@nsbilvard.se

Landet lever

Marga Ekberg som är spindeln i nätet i Onsala Företagsnätverk har tilldelats Centerpartiets #Landetlever-pris för sitt stora engagemang. Priset delades ut av Fredrik Hansson som är kommunalråd i Kungsbacka.

Marga har sitt hjärta i Onsala och har varit en engagerad invånare i sin kommundel i hela sitt liv. Hon brinner för att utveckla Onsala i allmänhet och Gottskär i synnerhet och Marga är en viktig spindel i nätet i Onsala Företagsnätverk. Hon understryker vikten av ett bra och konstruktivt samarbete och ett gott samtalsklimat mellan kommunen och företagarna.

Priset delas ut till goda förebilder, till exempel företagare, föreningar och privatpersoner, som gör smarta saker på landsbygden och därmed bidrar till att lyfta och utveckla hela Halland.

- Centerpartiet i Kungsbacka anser att Marga verkligen uppfyller detta och tackar för hennes engagemang för att utveckla vår fina kommun, säger Fredrik Hansson.

Kristina Karlsson



Marga Ekberg får Centerpartiets #Landetlever för sitt stora engagemang. Priset delas här ut av Fredrik Hansson. Foto: Kristina Karlsson

Jultallrik på Gräppås Gårdscafé

Vi anpassar oss efter situationen i samhället och erbjuder i år en jultallrik i två serveringar.

Pris 295:- per person inklusive välkomstglögg, juldessert och kaffe.
Går att få även som take away!
Start Fredag 27/11

Boka på:
grappasgardscafe@gmail.com
eller 0300-28710

Varmt välkomna!

Gräppås Golfbaneväg 60 Onsala
www.grappasgk.se

Kött, chark, ost och deli

ONSALA DELIKATESS
C&M 2019

ÖPPETTIDER
TIS - FRE 11-19
LÖR - SÖN 11-16

KARSEGÅRDSVÄGEN 2C, (LOLLIPOPHUSET)

Åsa Bembageri i Onsala

Godaste fikan hittar du hos oss!

Öppet alla dagar
0300-68 68 88

Larssons Trädgård

DESIGN & ANLÄGGNING



Just nu!
25% rabatt på
ritningskostnaden*



larssons-tradgard.se
mail: **info@larssons-tradgard.se**



* Bokar man ritningen hos Larssons Trädgård under hösten och vintern så får man 25% rabatt på ritningskostnaden om Larssons Trädgård även utför anläggningsarbetet.



PIAS THAI
& HUSMAN
TAKEAWAY

www.piasthaihusman.se

0300 - 308 88

Onsala kyrkby 11

439 30 Onsala

Välkomna till **Hantverkshuset**
Onsala



Olivia
Hemomsorg

Vi erbjuder flera olika RUT-tjänster!

Du betalar endast **205kr/tim** efter rut-avdrag!

- Städning
- Matlagning
- Inköp & handling
- Hårtvätt & dusch
- Byta gardiner
- Snöskottning och mycket mer

www.oliviahemomsorg.se
hemomsorg-kungsbacka@olivia.se
0300-54 12 00

Snabb och effektiv
SCHAKTHJÄLP

Ring Glimmefelts
Entreprenad AB.
Vi ombesörjer allt
inom schakt, grus-
sand- och jord-
transporter.

0707-27 25 71



Mönsterinsats av Kaparens medlemmar

Strandstäd i vacker miljö är en perfekt aktivitet när det är viktigt att hålla avstånd.
Foto: Karin Koritz

En söndag i oktober var det så åter dags för strandstäd på Mönster, längst ut på Onsalahalvöns sydvästra spets. Närmare 30 frivilliga i blandade åldrar hade tagit sig ut på halvön. Vi var dock inte först ut denna morgon, utan stora delar av ön och speciellt Kaparens stuga, var omringad av lokala nötkreatur som strövade runt i naturen. Efter en kortare "bortschastningsaktivitet" kunde vi så ha samling och genomgång inför dagens strandstäd. Vädret visade sig vara med oss och det var uppehåll med många solglimtar, vilket glädde alla som avslutit för dagens goda gärning och dagsverke.

Efter att vi försett oss med sop-säckar och griptänger satte arbetet igång och vi fördelade ut oss över halvön. Den här gången gick det ganska snabbt, eftersom området jämfört med i våras inte alls var så fyllt med skräp, vilket var mycket glädjande att se. Dagen avslutades med fika från medhavda matsäckar och alla tackade varandra för ett väl utfört arbete.

Vill du också bidra?

Håll utkik efter nästa strandstäd på www.sskaparen.se! Där finns information om hur det går till och när vi anordnar nästa tillfälle. Om du vill göra en insats för miljön och vandra

vid havet, är strandstädning ett väldigt bra alternativ för kropp och själ.

Bakgrund till projektet

Som många säkert känner till så har Kaparen en liten stuga på Mönster, vilken 1970 donerades till klubbens medlemmar av en andelsförening, och sedan dess tas väl om hand av ideella krafter.

Denna härliga plats har tyvärr fått en ny utmaning. Det flyter nämligen iland väldigt mycket skräp. Man uppskattar att det enbart längs Bohuskusten flyter iland motsvarande fem badkar i timmen med skräp och cirka trettion miljoner ton med skräp tillförs

våra hav varje år. För Kaparen som använder havet som sin arena känns det självklart att göra en insats för miljön. När föreningen

fick höra talas om den ideella föreningen Vrakat.se, startat av Onsalabon Gösta Franséhn, och det strandstädprojekt där man adopterar en strandsträcka så kändes det som en "perfect match". Föreningen får möjlighet att hjälpa till och tillsam-

mans med andra frivilliga vara del i ett fiffigt strandstädarupplägg där vi tillsammans hjälps åt att hålla vår värdefulla kust fri från skräp.

Thomas Hansson-Mild

"För Kaparen som använder havet som sin arena känns det självklart att göra en insats för miljön."



På Mönster finns särskilda depåer, där man lämnar det skräp som samlas upp. Länsstyrelsen i Halland ansvarar sedan för upphämtningen. Foto: Karin Koritz



Veterinären nära dig

ONSALAVETERINÄREN

www.onsalaveterinaren.se
Onsala Kyrby 1, Onsala 0300 - 60320

Vi hjälper ditt djur i en trygg & lugn miljö!

Veterinär Anna-Karin Landgren



BYGGSERVICE

**NY- TILL OCH OM-
BYGGNAD**

Ring Peter Tellin

0706 04 95 53

Julklappar till Otroliga Priser! Ge en klapp från hjärtat



FINTOCHBILLIGT.SE

Personliga smycken med gravyr

Örhängen

Armband

Ringar



God Jul

Fint och Billigt
Kvalitetssmycken till otroliga priser.

Stulna båtmotorer skall stoppas vid gränsen



Trots målad kåpa hindrade det denna gång inte stöld. Flera hamnar har haft tråkig påhälsning under hösten.
Foto: Karin Koritz

I hamnarna har vi under flera år hört rykten om hur båtmotorer och annat som stjäls från våra båtar förs ut ur landet. Under hösten har ett flertal privatpersoner, hamnar och ideella föreningar drabbats av motorstölder, men genom snabb insats av privatpersoner och polis har gripanden kunnat göras. Funderingarna över hur det är möjligt att föra stöldgods över nationsgränsen har nog ändå på flera håll slutat i suckar över hur saker och ting fungerar.

Regeringen har, genom Finansdepartementet, uppfattat situationen så här: "Inresande brottsnätverk från olika delar av i första hand Europa står för en stor del av tillgreppsbrottligheten i Sverige. Den organiserade brottslighetens verksamhet drabbar hela landet och medför såväl otrygghet som stora kostnader. Det händer till exempel att tulltjänstemän vid tullkontroller misstänker att utförsel av stöldgods sker men inte kan ingripa då tulltjänstemännen i dag inte har befogenhet att stoppa utförseln av det misstänkta stöldgodset."

I promemorian Fi2020/04169 om ändringar i smugglingslagen föreslås att Tullen skall kunna ingripa i högre grad än tidigare. Den i praktiken viktigaste förändringen är att en tulltjänsteman skall ges samma rätt som en polisman att gripa en person och att ta föremål i beslag. Denna regel utgör visserligen ett undantag på så vis att Tullen i princip först skall försöka få godkännande från Polisen, men förhoppningsvis etablerar dessa myndigheter ett gott samarbete. Tullen skall också kunna hålla förhör och vidta andra utredningsåtgärder.

För den som trodde att Tullen redan fick vidta sådana åtgärder är en fråga antagligen varför det nu behövs lagändringar för att ge Tullen dessa befogenheter. Förklaringen är EU-reglering. Det är lätt att ondögöra sig över den regleringen eftersom den reglerar en så allmän nivå. Samtidigt är det relevant att komma ihåg

att många av de båtmotorer vi har blivit betydligt mycket billigare för oss att köpa just på grund av den där EU-regleringen. Svårigheten med reglering är alltid att hitta den balans som kan fungera generellt. På lägre nivå där konsekvenserna visar sig, finns det därför anledning att vara kritisk, som Regeringen nu är, med sitt förslag till lagändringar. Förhoppningsvis leder detta till att det blir färre stölder framöver.

Claes Martinson

DITT LOKALA MÅLERI
Utnyttja rotavdraget upp till
30%
rabatt på arbetskostnaden!



**EDVARDSSON
MÅLERI AB**
www.edvardsson-maleri.se

KÖKSSTUDION
KUNGSBACKA – HALMSTAD



LIDHULTS KÖK MULTIFORM

Kabelgatan 10, KUNGSBACKA,
0300-32 34 30
mån-tor 10.00-18.00, fre 10.00-16.00, lör 11.00-14.00
www.koksstudion.se



– HUGGET I STEN SEDAN 1939 –



FÖNSTER- &
KÖKSBÄNKAR

OFFERDALS
SKIFFER

BOHUS-
GRANIT

MARKSTEN

EN RIKTIG STENHUGGARE

Vi kan allt från marksten
och köksbänkar till
fasader och gravstenar.

Tel 0300-180 25

Industrigatan 4, 434 32 Kungälv • info@henrikssonsstenhuggeri.com • www.henrikssonsstenhuggeri.com

AB LERKILS BÅTVARV

ASKELADDEN **FLIPPER** **FALCON**
QUICKSILVER **BELA** **RYDS**
MERCURY **SUZUKI**

ASKELADDEN 181 CENTER CONSOLE

www.lerkils-batvarv.se **0300-27064**



Året i Lerkil och Sandö

Seglarskola

Under året har Lerkils Båtsällskap tillsammans med Sandö Hamn arrangerat seglarskola under vecka 26 i Lerkil och vecka 31 i Sandö, med både nybörjar- och fortsättningskurser på schemat. Arrangemangen blev mycket lyckade med många belåtna barn och härligt väder, även om det var lite blåsigt den andra seglarveckan. Till våra kunniga entusiastiska ledare som lärt och inspirerat våra barn på ett utomordentligt sätt vill vi framföra vårt stora TACK. Det enda tråkiga under säsongen var att lägret som vi planerat innan skolstart fick ställas in på grund av rådande pandemi. Vår planering och förhoppning inför säsongen 2021 är att vi kör samma tid och samma plats med vecka 26 i Lerkil och vecka 27 i Sandö samt ett gemensamt läger under vecka 32 i Lerkil. Planera in det i kalendern redan nu! Information kommer att läggas ut på respektive hemsidor och Facebook-sidor.

Torsdagsgruppen

Torsdagsgruppen i Lerkil arbetar vidare med många olika projekt, och avslutar varje träff med en lunch som Lerkils Båtsällskap bjuder på.

Alla som känner sig friska hälsas varmt välkomna kl. 09.00 -12.00 varje torsdag!

Utbildningar

Svenska Kryssarklubben – Västkustkretsen har under säsongen erbjudit sina medlemmar i Lerkils Båtsällskap och Sandö Hamn två utbildningar på hemmaplan i LBS klubbhus. Såväl kursen Förarintyg som Båtmanövrering – Qvinnor blev fullbokade omgående. Nu ser vi fram emot nya kurser till våren.

"Alla som känner sig friska hälsas varmt välkomna varje torsdag!"

Kappsegling

När vi stänger kappseglingssäsongen 2020 minns vi hur även vi blev digitala. Rorsmansmöten, banbeskrivningar och resultat gick över Facebook. Det fungerade bra, men oj vad vi saknade eftersnacket kring en macka och kaffe i klubbhuset. Ändå kan vi konstatera att våra onsdagsseglingar gick bra. Totalt hade vi 15 besättningar i startlistan och vi lyckades genomföra 14 seglingar sammanräknat vår- och höstserien. Förutom våra onsdagar, så arrangerade vi även regattan Lerkil Archipelago Shorthanded Race med ett tiotal startande.

Nu börjar planerandet inför kommande säsong. Håll utkik på Facebook "Lerkils Båtsällskap - LBS" och hemsida!



Övre bilden: Bodarna har fått ett snyggt trädäck tack vare Torsdagsgruppen.
Foto: Marga Ekberg

Undre bild: Belåtna barn och entusiastiska ledare.

Marga Ekberg och Bo Larsson



Det var endast på vattnet kappseglande inte blev digitalt.
Foto: Bo Larsson



Bohagsflytt
Företagsflytt
Bortforsling
Pianoflytt

BRÖDERNA FLYTT 
 Tel. 0700-80 90 91
Brodernaflytt.se



Blombergs
MÖBLER

DUX
JETSON
 - Design: Bruno Mathsson

Blombergs Möbler
 Fjärås Industriväg 4
 Tel. 0300-54 11 07.
www.blombergsmobler.se



Gympa för alla! www.onsalagf.se



Läs mer om våra frisörer
och öppettider på
vår hemsida.

Onsala
0300-60118, www.klippa.nu

KLIPPA
 Vi formar hår med förnuft och känsla

ONSALAS LOKALA BLOMSTERHANDEL



**FÖR LIVETS
ALLA STUNDER**


MILLESONS
 HANDELSTRÄDGÅRD

www.millesons.se | 0300-600 80 | Gottskärsv. 100, Onsala

Bouppteckning, arvskifte, bodelning mm

BLS konsult.se
 tel 0703-117 618

Brabåt
 - Ett tryggt val -

Gottskärsvägen 185 • Onsala • 073-323 73 00 • 0300-43 10 03
brabat.se

Julen närmar sig
Välkomna att boka!

Hamnkrogen
i Gottskär

FÖR MER INFO:
WWW.HAMNKROGENIGOTTSKAR.COM
KONTAKT@HAMNKROGENIGOTTSKAR.COM
 0300-635 80

facebook.com/hamnkrogenigottskarny  instagram.com/hamnkrogengottskar



Tomas Berg, Karin Cerne, Linnéa Berg och Johan Björling var snabbast på undanvinden.
Foto: Daniel Stenholm

Tufft motstånd i Allsvenskan

Årets Allsvenskan Segling kunde på grund av pandemin endast genomföras med två deltävlingar, och Kaparen lyckades tyvärr inte behålla sin plats i serien inför säsongen 2021. Nu tar vi nya tag och funderar kring hur vi bäst förbereder oss inför kvalet nästa höst, för att återigen få se klubben på den

allsvenska arenan. Att konkurrensen hårdnat i Allsvenskan Segling, och att klubbarna satsar mycket på att leverera topplag har blivit extra tydligt detta mycket speciella år. Tomas Berg som seglat många deltävlingar för Kaparen genom åren är ändå positiv inför framtiden.

– I Örnsköldsvik var vi snabbast av alla på undanvinden, med en toppfart på 15,7 knop. Det tar vi med oss. Och besättningen gjorde en kanoninsats trots begränsad tid med förberedelser. Nu fortsätter vi att träna och kommer tillbaka igen starkare, säger Tomas Berg.

Karin Koritz



Välkomna hem till oss!

Vi har öppet 8-22 varje dag

Torsdagar kl 09-10 finns Onsala kyrka på plats och hjälper dig att handla.

Följ oss på Facebook för senaste nyheterna och massa roliga tävlingar.

Patrik, Nicklas och Jessika med personal
0300-63474

Hemköp



...grejer till båten
du inte trodde fanns!



claessons.com






Nu säljer vi Ullmax!
 Se hela sortimentet och lägg din beställning här
<https://shop.ullmax.com/se/ss-kaparen-juniorer/67176>

Tack för att du stödjer SS Kaparen Juniorer
 SS Kaparen Juniorer, 0733453039




Scanna koden med din telefon!



SOLCELLER
 En lönsam investering

Vi är er lokala certifierade solelinstallatör
 med lång erfarenhet & kunskap
 även inom batterilagringar

Kontakta oss för personlig rådgivning
 och få en kostnadsfri offert

Bara kvalitét & service






www.nordhenergy.se Tel: 0735 54 10 10



VI KÖR HEM VARORNA TILL DIG,
 ELLER DIT DU VILL HA DEM*
RABATTKOD: KAPET

WWW.ASKIMS.SE

*GÄLLER VID KÖP ÖVER 100 KR.
 ERBJUDANDET GÄLLER TOM 28 FEBRUARI 2021.
 GÅ IN PÅ WWW.ASKIMS.SE OCH SKRIV IN DITT POSTNUMMER I KASSAN FÖR ATT SE VILKA
 OMRÅDEN VI KÖR UT TILL.

Grävning och markarbeten
SERNEKVIST
 Entreprenad AB
 Telefon 0707 144 759

VIPBYGG SERVICE
 Bygg & Fastighetstjänster

Vi förverkligar gärna dina mindre projekt!
Vi finns i Onsala Rot o Rot!

info.vipbyggservice@gmail.com
facebook.com/vipbyggservice **0760-277300**

För **STORT**
 eller **TRÅNGT?**

Dags att sälja? Vi får det sålt!



HUSMÄKLAREN

Onsala Kyrkby 7 • Telefon: 0300-614 15 • www.husmaklaren.se

En klart lysande stjärna



Vid mastbrott i Sandhamn 1960 kostade det SM-guldet, Håkan till vänster och gästen Jan Good till höger.

Håkan Carlsson är ett välkänt ansikte inte bara i Onsala. Många känner honom som guldsmed och tidigare innehavare av Carlssons Guld i Kungsbacka. Vad kanske inte alla känner till, är att han även är en av Kaparens genom tiderna främste seglare. Och vad är mer passande än Juvelen, som namn på en båt till en guldsmed?

Håkans intresse för segling och hav började redan 1945, när pappa Bertil bestämde sig för att överge Kungsbacka vintertid och hyra sommarstuga på Draget i Onsala.

– Stugan låg i närheten av något som kallades "Dövens brygga", eftersom han som ägde den var döv. Jag var bara sex år gammal, och kunde inte simma, men mina föräldrar lät mig hålla till i närheten av bryggan och ro runt i den nyinköpta dingen, säger Håkan.

Snart byttes dingen mot en liten båt med segel, och den fortfarande icke simkunnige Håkan seglade fram

och tillbaka i hamnen. Medlemsavgiften till Kaparen - som 1945 var Sveriges största segelsällskap, betalades in, och Håkan kan alltså fira imponerande 75 år som medlem.

– Klubben hade köpt in en stjärnbåt, som skulle lottas ut bland medlemmarna. Det gjorde att medlemsavgiften blev som en lott, och alla ville vara med. En av klubbens juniorer hade fått uppdraget att ta hand om båten fram till utlottningen, och den kunde ses på vattnet vid torsdagsseglingar och andra regattor. Jag minns hur jag satt på land och tittade på vinstbåten, och drömde om att en dag få segla stjärnbåt, säger Håkan.

Ung stjärnbåtsseglare

Tolv år gammal - 1951, uppfylldes så drömmen om en stjärnbåt. Med denna kom Håkan att lära sig kappsegla, och ofta hette gästen Jöran Hede. På den tiden fanns det inga föräldrar som körde till

HÅKAN CARLSSON

Ålder: 81

Familj: Fru Ing-Marie och sonen Jörgen med familj.

Bor: Onsala

Gör: Pensionerad guldsmed, som varit medlem i Kaparen sedan 1945.

tävlingarna, utan det gällde att ta sig dit på egen hand. Utan vare sig flytvästar eller möjlighet att kommunicera lämnade ungdomarna på fredag eftermiddag Kungsbackafjorden bakom sig, för att ta sig till helgens tävlingar i Särö, Kullavik, Billdal eller Långedrag. På den lilla kobben Snäckan, sydväst om Lerkil, brukade de lägga till för att äta sina medhavda mackor.

– För det mesta gick det bra, men jag minns den 30 juni 1954, då höll det på att sluta riktigt illa. Den dagen var det total solförmörkelse i Sverige, och vi satt på Snäckan och beskådade. När vi sedan seglade vidare mot Gottskär blåste det upp till storm. Masten gick av, och det slutade med att vi drev iland i närheten av Orrviken, minns Håkan.

Starbåten tar vid

När 50-talet närmade sig sitt slut tog starbåten - som fick det passande namnet Juvelen, över intresset, och seglandet gick till att bli en mer avancerad sport där båten fraktades till tävlingarna med trailer. Under 60-talet var Gottskär ett populärt tillhåll för starbåtar, och det var bland det häftigaste man kunde segla. En vanlig torsdags-segling kunde det vara uppemot tio starbåtar på startlinjen, och 1960 arrangerade Kaparen ett lyckat SM i klassen.

– Dåvarande ordförande, Gerhard Hobohm, var även han en mycket aktiv starbåtsseglare, vilket var positivt för klubben, säger Håkan. Starbåtskarriären kantades av många tävlingar i både Sverige och övriga Europa, och tidning-surklipp från glansdagarna vittnar om att Håkan var en av kustens mest lysande stjärnor i sin sport. Han deltog i ett flertal världs- och europamästerskap, och meritlistan är imponerande, även om han inte riktigt vill få det att framstå så.

– Jag minns särskilt VM och EM i Portugal, där jag var med och slogs i toppen i flera seglingar. Sen var

GKSS 100-årsjubileum på Marstrand 1960 en mycket rolig tävling, liksom VM i Kiel, fortsätter Håkan.

På frågan om han har någon förebild kommer svaret snabbt.

– Starbåtsseglaren Bengt Melin! Jag fick gasta honom i Kieler Woche 1957, och det var samma år jag köpte min första egna starbåt, säger Håkan.

Det bästa med seglingen

Under sina otroliga 75 år i Kaparen har Håkan sett många framgångsrika seglare få sin fostran i klubben, men att tävla är inte allt, menar han.

– Det bästa med seglingen är friheten, att man lär sig att sköta sig själv, ta ansvar och fatta egna beslut samt alla kontakter man får som man har nytta av hela livet.

Håkan har också varit aktiv i Kaparens styrelse, och var bland annat vice ordförande under nio år. Då vilade även ansvaret för den så viktiga seglarskolan på den rollen. Under 1980-90-talet var han stolt och aktiv seglar-pappa till sonen Jörgen,

som då tillhörde landets främsta optimist- och e-jolleseglare. Var tror ni sonen hamnade sedan? I starbåt förstås!

Till sist undrar vi ju alla om han ångrat något seglingsmässigt, och svaret kommer blixtnabbt:

– Materialvalet var inte alltid det bästa. Jag borde fokuserat mer på det. Bland annat missade jag en SM-vinst på grund av att skallarna på flera bultar gick av, vilket resulterade i mastbrott.

Karin Koritz



Först segelbåten 1945, men inte simkunnig. I bakgrunden syns Sneda skjulet i mitten, och upp till höger skymtar Kaparens klubbhus.

Runda bilden: Här får Ulla Hobohm nöjet att dela ut pris till Håkan i den så populära stjärnbåtsklassen. Här bär Håkan västkustens ledartöja, vilken han innehade under åren 1955–57.



Kallelse till SS Kaparens Årsmöte

SS Kaparens styrelse kallar härmed till Sällskapets Årsmöte den 3 december klockan 19.00.

På grund av rådande covid-19 situation kommer mötet att hållas digitalt.

Medlem som erlagt medlemsavgift för 2020 anmäler sig via länk publicerad på sskaparen. se under rubriken Årsmöte, där även samtliga årsmöteshandlingar finns publicerade innan mötet.

Detaljerad information och inloggningsuppgifter distribueras ut till samtliga anmälda den 1 december samt en timma före mötet, då även anmälan stänger.

Vid årsmötet tas beslut om förändring av SS Kaparens stadgar. Det är det andra av två beslut. Det första beslutet togs enhälligt den 2 november vid SS Kaparens Extra Årsmöte. Förslag till nya stadgar publiceras tillsammans med övriga årsmöteshandlingar.

Välkomna!

SS Kaparens styrelse

Herren
välsigne dig.

Svenska kyrkan 
ONSALA FÖRSAMLING

**18 års erfarenhet av
Onsala och Vallda!**

Välkommen att kontakta mig för en
kostnadsfri värdering av din bostad.

Joachim Sköld

Reg. Fastighetsmäklare
Tel: 0761-99 39 51

 **HusmanHagberg®**



KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET.



Mini-17 (16hk)
56.100 kr



Mini-29 (27hk)
69.600 kr



Mini-44 (42hk)
83.900 kr

Priserna innefattar motor med backslag, motortassar, kabelstock, instrumentpanel och handpump för oljebyte.



LÄTTA, TYSTA OCH STARKA.



R200S (200hk)
214.100 kr



S270S (270hk)
244.500 kr



L13-500 (500-700hk)
522.900 kr

Priserna innefattar motor med adapter för MerCruiser drev (gäller ej L13), motortassar, komplett instrumentering, kablage och elektrisk oljebytpump.

Alla priser anges inklusive moms.

Tack alla grymma ledare i seglarskolan!

I våras var vi osäkra på om vi överhuvudtaget skulle kunna arrangera seglarskola under rådande pandemi. Nu vet vi att det gick! Seglarskolan har slagit alla tiders rekord, och vi har haft en fantastisk sommar.

Tack vare alla duktiga instruktörer och "seglarkompisar" har detta varit möjligt, och enkätundersökningen

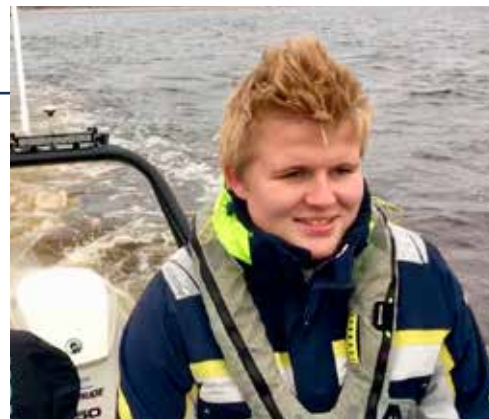
som gått ut till eleverna, ger absoluta toppbetyg till våra ledare.

Tack var bidrag från Riksidrottsförbundet har vi också haft ekonomisk möjlighet att bemanna grupperna med fler ledare än vanligt. Detta har gett fler ungdomar möjlighet till världens bästa sommarjobb.



Ej med på bild: Sofia

Emanuel Gillerberg – seglarskoleansvarig 2020



Kaparbladet ställde några korta frågor till Emanuel.

Vilken båtklass seglar du själv? Jag seglar inte någon specifik båt just nu. Försöker testa på lite allt möjligt för att hitta något jag vill satsa på.

Hur började du segla? Jag började segla i Orrviken som sexåring för att pappa tyckte det kunde vara kul, vilket var helt rätt.

Vilket är ditt bästa minne från SS Kaparen? Mitt bästa minne är nog en vanlig träning i december, när det låg så mycket is att jag fick sjösätta från iskanten cirka 20 meter från rampen. Det var riktigt kul att segla runt isflak och att kunna gå ur optimisten och stå mitt på havet på ett litet, en gång en meters isflak.

Vilken är den roligaste kappseglingen? Roligaste kappseglingen har nog alltid varit Lilla Tjörn Runt, det är alltid en folkfest där det erbjuds så mycket mer än bara segling

Har du några meriter som du tycker sticker ut? Huvudinstruktörsutbildning, Instruktörsutbildning, Tränare Blå och Tränare Grön.

16:e plats på VM i RS Tera

2:a på SM i RS 200

Överlevde SM i RS500 i 15 m/s utan att ha seglat båten tidigare.

Vad har du för framtida mål med segling? Jag är sugen på att kappsegla kölbåt i framtiden. Annars satsar jag på att jobba till sjöss som sjökapten, vilket jag nu går utbildning för på Chalmers.

Vad är det bästa med att jobba i seglarskolan?

"Det bästa med att vara seglingsinstruktör är att se hur fort barnen, men även de modiga vuxna som provar på segling för första gången i senare ålder, utvecklas och hur roligt alla har tillsammans."

Maja Hansson-Mild

"Det bästa med att arbeta i seglarskolan är att man får vara på havet och se hur eleverna utvecklas under kursen."

Oliver Almqvist

"Det bästa med att vara instruktör är att man får vara på havet varje dag och att man lär sig ledarskap. Men framförallt för att det är så gott stämning mellan ledare och elever."

Gustav Koritz

"Det är kul att vara seglarkompis för att man tar sin egna erfarenheter och kunskaper och för vidare det till någon annan. Sen är det också kul att vara där för att det är en så härlig miljö, alla är glada inte bara på vattnet utan också på land."

Ivar Hernestål

"Det bästa med att vara seglarkompis är att det är kul att hjälpa till och man lär känna nya kompisar."

Elvira Mossberg

"Det bästa med att arbeta i seglarskolan är att man får vara på havet och se hur eleverna utvecklas under kursen."

Oliver

"Det bästa är alla skratt och bus och samtidigt se hur barnen utvecklas och lär sig segla."

Sophia Cervin

"Det är en jätterolig sport som verkar vara svårare än den är, grunderna är ganska enkla. Och om fler prövar blir det fler seglare och man får fler nya vänner."

Ella Méline Borgenstierna

"Det roligaste med att vara seglarkompis är att skoja med barnen!"

Hjalmar Franck

"Det bästa med att vara instruktör är självklart att få träffa så många härliga barn och ungdomar samt att vara en del i deras utveckling som seglare och individer."

Viktor Garplid

"Att få vara ute på havet och gemenskapen mellan barnen och ledarna."

Freja Duell

"Att vi har ett så gott häng mellan eleverna och instruktörerna i seglarskolan och att få hjälpa barnen att utvecklas."

Alfred Duell

Kaparen ställde om och fick ny vind i seglarskolan

Under coronapandemin har många föreningar i idrottshalland valt att ställa om istället för att ställa in. Kaparen satsade på folkbildning och utbildning under anpassade former och den anrika seglarskolan – i ny tappning – blev en succé.

Gottskär är historisk sjöfaramark och det snart 90-åriga Segelsällskapet Kaparen är namngivet med en blinkning till historien och bygdens son, tillika kaparkungen Lars Gatenhielm. I generationer har barn och unga lärt sig sjövätt och segling på seglarskolan som i år fick en pandemi att tampas med.

– Det var aldrig tal om att ställa in. Vi är ju en utomhusidrott, men samtidigt är det en certifierad utbildning som innehåller mycket teori och det var där vi verkligen fick tänka till och anpassa oss, säger Sara Karlström Forsman, som är en av de ansvariga för seglarskolan.

Stöd gav nya möjligheter

I en process med föreningen kunde planerna ta form. Rickard Boman är föreningens idrottskonsultent med uppdrag att stötta i utvecklings- och utbildningsfrågor. Han var med i samtalen som ledde till att tält och whiteboards köptes in med projektstöd från RF-SISU Halland. Föreningens folkbildningsresurs kunde användas till studiematerial i seglarskolan, där teoridelarna genomförs som lägrupper.

– Vi har en väldigt god samverkan och föreningen är ett bra exempel där man använder folkbildningens metoder i flera delar verksamheten. Genom att de arbetar aktivt med folkbildning tillsammans med oss på RF-SISU finns det möjlighet att få stöd för exempelvis studiematerial. Det här är ju ett lärande som ger väldigt mycket i alla led, säger Rickard Boman.

Nya lärdomar och metoder

Planerna sattes i rullning och sommaren kom. Genom att dela upp grupperna och ha fler instruktörer på plats kunde seglarskolan genomföras på ett smittsäkert sätt. Emanuel Gillerberg är seglarskoleansvarig i föreningen, med



Rickard Boman, RF-SISU Halland, har varit en tillgång i Kaparens klubbutveckling.
Foto: Lotta Tarenius

övergripande koll på alla kurser och allt det dagliga under seglarskolan. Han summerar en riktigt lyckad sommar som för med sig många lärdomar för framtiden.

– Det var en fantastisk sommar, trots förutsättningarna. Genom att vi var ute kunde vi utnyttja nya ytor. Tälten, borden, bänkarna och våra whiteboards funkade jättebra. Jag tror verkligen att det här upplägget kan användas även kommande somrar, säger Emanuel som varit ledare sedan han var i tioårsåldern. I dag är han 24 och känner att det är dags att lämna över lite av ansvaret till kommande generation.

– Det är viktigt att kunna lämna över så att föreningen inte missar en hel generation unga ledare för att de äldre klamrar sig kvar. Om någon annan gör allt lär du dig ingenting. Det har jag tänkt på denna sommar, att visa och lämna över kunskap. Sen kommer jag att finnas med som stöd framöver såklart, säger Emanuel som fortsatt är en inbiten seglare och har SS Kaparen som sin hemmaklubb.

Rekordsommar trots nya förutsättningar

När sommaren summeras kan Kaparna konstatera att seglarsintresset, efter en skakig och innesittande vår, var större än någonsin.



Ett nytt tänk i seglarskolan – tack vare pandemin.
Foto: Karin Koritz

– Det blev succé och rekordstort intresse. Vi har haft över 150 elever i sommar och responsen från deltagarna är så otroligt positiv. Vi kan fortsätta arbeta efter den här modellen, konstaterar Sara Karlström Forsman.

Genom att använda sig av olika båttyper som accessjolle och C55 kan föreningen erbjuda verksamhet för personer i alla åldrar och med olika förutsättningar.

– Vi kan ta emot deltagare med funktionsnedsättning tack vare de olika båttyperna som skapar en stor tillgänglighet. Tyvärr är många i riskgrupp och kunde därför inte vara med i år. Men vi, som alla andra, hoppas ju att den här pandemin ska ta slut och vi ser fram emot nästa sommar, säger Sara Karlström Forsman.

Lotta Tarenius

Mäklarhuset



**Vi värderar
din bostad
och du får en
julgran!**

Skicka ett sms till 71120
med texten
"värdering *mellanslag*
ditt postnummer" så
kontaktar vi dig.

**God jul från oss
på Mäklarhuset!**

Om du låter Mäklarhuset Kungsbacka göra en kostnadsfri värdering av din bostad före den 22 december 2020, så bjuder vi på en värdecheck* till en gran. Du väljer den gran som passar dig och tar hem den när du vill.

Till dig som går i säljtankar erbjuder vi en riktigt smart tjänst – välkommen att kontakta oss!

* Värde 280 kr. Begränsat antal – först till kvarn alltså. Vi reserverar oss för ev. slutförsäljning. Erbjudandet kan ej kombineras med andra erbjudanden.



EMMA WALLIN

FASTIGHETSMÄKLARE

Tel: 070-966 20 70

emma.wallin@maklarhuset.se



SARA LUKENDA

FASTIGHETSMÄKLARE

Tel: 070-770 05 74

sara.lukenda@maklarhuset.se



HANNA GOLE

FASTIGHETSMÄKLARE

Tel: 070-970 88 22

hanna.gole@maklarhuset.se



LOTTA ANTEROS

FASTIGHETSMÄKLARE

Tel: 070-966 28 09

lotta.anteros@maklarhuset.se



Kaparelivet under 1960- och 70-talen

På 1960-talet var Gottskär en metropol för starbåtar.

1969 köptes det gamla varmbadhuset och byggdes om till båthus.

2021 fyller SS Kaparen 90 år!

Det vill vi redan nu börja fira genom att ge Kaparbladets läsare inblick i historien och delge er berättelser om intressanta personer, platser och händelser i vårt närområde.

Björn Malmström minns

Det här är en beskrivning om hur det var i Kaparen och på Kungsbackafjorden på 1960- och 70-talen. Faktauppgifterna kan vara felaktiga, men speglar mina minnen som kanske inte är helt objektiva.

tiden kommer inte tillbaka. De flesta har numera lediga lördagar och sommarstugor i Onsala finns det få av.

Gottskär var medelpunkten för de flesta. Man tog sig dit på sin cykel eller Puch Dakota. Lite senare blev

serie genom att deltaga som enda båt i klassen.

Bror min hade en ombyggd starbåt med lite djupare köl av trä. Den låg på svaj, så man fick ro ut och hämta den. Sedan var det in till bryggan för att få hjälp av några farbröder att hissa de tunga bomullsseglen. Starbåtar var det fräckaste som fanns och det var starbåt våra idoler seglade. Det är dem jag tänker på idag när jag ser folk som har kläder från North eller PelleP – dom flesta vet nog inte vilka stora seglarnamn de var på den tiden.

Starbåtarna hade på den tiden höga och svaga master, så i hårt väder gick de ibland av. Dock inte vår bastanta mast, och lyckliga var vi när vi fick låna ut den till ett ekipage som under en SM-vecka förlorat sin.

Gottskär var medelpunkten för de flesta. Man tog sig dit på sin cykel eller Puch Dakota.

Dessutom har jag säkert blandat ihop åren lite, och därmed hur jag minns denna tid. Det finns självklart även dåliga sidor dessa årtionden, men de har jag glömt.

Livet är en fest

Vi - åtminstone jag, var privilegierade med sommarhus på Onsala och speglar därför inte hela Sveriges befolkning. Det är runt 1965. Jag och mina kamrater gick i högstadiet och senare gymnasiet. Föräldrarna jobbade även lördagar på den tiden, så familjerna åkte inte till sina sommarstugor över helgerna. Vi ungdomar kunde på fredag kväll åka till landet och vara i stugorna ensamma utan föräldrar. Vilket liv – vilka fester! Det var musik från Beatles och Rolling Stones. Den

det Vespa Poppolino, Lambretta eller en Huskvarna silverpil. På somrarna handlade det mycket om segling. De flesta hade GKSS-eka och många av de äldre ungdomarna hade stjärnbåt. Det var "badseglingar" hela dagarna, och på torsdagar – och för många även tisdagar, kappsegling.

Bäst i klassen

Min familj bodde på Karsegården. Jag började segla 1958 – då vi fick vår trissjolle med nummer 85 i seglet. Jag minns att den kostade 1800 kronor. Vackra blå segel från Båtmateriel i Karlstad. Den gick som ett spjut och jag kunde snurra runt mina kamrater i sina GKSS-ekor. Tyvärr var jag länge ensam om min trissjolle, och fick kappsegla med andra klasser. Jag vann en torsdags-

Torsdagsseglingarna

Torsdagsseglingarna var den stora grejen. Alla var med. Så vitt jag minns satt alltid Göran Tillman med fru Maj-Britt och tog emot anmälningarna. Vi var nog runt 150 båtar varje torsdag. Det var GKSS-ekor – Magnus Rohde var bäst, J10:or – Klotis hette den mest färgstarke seglaren, stjärnbåtar med bland annat Dick Berghede, Anders och Åke Grönlund, Ebbe och Ulf Tuneld, OK-jollar med Magnus Olin och Rustan Edenholt, Finnjollar



Glada barn i seglarskolan

GKSS-eka var en stor klass på torsdags-seglingarna.



med bland andra Peder Öberg, Göran Sandberg, Mikael Olin, Kjell Jepsson och Sven Carrgård, BB 11:or med bland annat Anders Andrén och starbåtar med bland annat Håkan Carlsson, Georg Dehio, Bertil Stenlund, Per-Uno Eliasson och Lars Bjerkander. På 70-talet tillkom optimist- och e-jollar med Peter Liljeberg som pionjär och duktig seglare. Sist men inte minst, så fanns ett stort antal kölbåtar på startlinjen.

I tribunen stod tävlingsledningen som bestod av Jöran Hede, Göran Wedenmark och Kertil Edenhalm. Speaker var sekreteraren Bosse Dahlström. Det var precis som idag en så kallad "djungelbana" med start utanför tribunen i riktning mot Stegla udde. Start och målgång saluterades med startkanonen. Det smäll så att det ekade runt Gottskär och många hundar blev oroliga. Det var många säkerhetsbåtar på seglingarna och alla hade egen COM-radio. "SSK 7 anropar SSK 1, Kom ". Ansvarig var Rolf Bergman i sin röda båt, Klas Olbing, Holger Tonfeldt och Ann-Marie Lindquist var alltid med.

Ölmanäs på tisdagar

På tisdagarna seglade vi till Ölmanäs för att tävla, och det var stark konkurrens mellan klubbarna. Här fanns de skickliga stjärnbåtsseglarna Björn Unger och Dick Berghede och Patrik Mark i optimistjolle samt Christian Lunde, som blev världsmästare i e-jolle.

Hemvägen var jobbig och rolig då det ofta blev beckmörkt och stiltje.

Nattkappsegling

I augusti var den roliga nattkappseglingen. Vi startade när mörkret var på gång och seglade sedan i mörker, med en lampa i masten. Seglade och seglade – ingen såg hur man bar sig åt och det förekom nog ett och annat fuskande med paddlar eller öskar. Ofta var besättningar lite udda och andelen mixade besättningar var ovanligt stor.

Klubbhuset och Båthuset

Vi höll till runt klubbhuset. Först

Gottskärsdagen

Den största kappseglingen var Gottskärdagarna med 300–400 båtar. Den bestod av två dagar. På lördagen var det pokalseglingar om de stora priserna, och resultaten där räknades ihop med resultaten för den stora Gottskärsdagen. Efter seglingarna var det prisutdelning. Prisutdelare var Kaparens ordförande med hjälp av fru eller annan. I många år var det Gerhard Hobohm och sedan varierade det mellan Claes Liljeberg och Boris Jaurelius. För ordningen på priserna, och för gravyren, svarade Håkan Carlsson som även seglade. Speaker var ofta

"... den ständige klubbmästaren Klas Olbing
briljerade med bra fest."

fanns Kaparens lokaler endast i norra delen av huset, och på 70-talet fick vi tillgång till det som idag är klubbens lokaler. Med Boris Jaurelius som byggledare fixade vi till grunden med balkar och virke, och sedan själva lokalerna.

I Båthuset hade vi precis som idag allt materiel samt optimist- och e-jollar. Intendent var länge Gunnar Killander, som till sin hjälp hade Olle Friman och Lennart Andrén. I Båthuset var det även många och bra fester. Det roligaste vi då visste var att segla omkring utanför för att om möjligt kunna se tanter eller gubbar som badade nakna.

Bossen Andersson. På kvällen var det kalas där den ständige klubbmästaren Klas Olbing briljerade med bra fest.

Båtarna som var med kom mest seglandes till Gottskär. Besättningarna bodde i "sneda skjulet", där de fick plats, och många tältade. Det var alltid stor publik. Det fanns en lotterivagn där Gun Andrén och Gun Lundell residerade och man hade tiggat fina priser från allehanda håll.

Så nu vet ni hur vi hade det förr. Det kanske inte kan bli så igen, men man kan ta in det bästa vi gjorde. Vi medlemmar bestämmer själva hur vi vill ha det.

Björn Malmström

SM-medaljer till Kaparen



Onsalaseglaren Maja Hansson-Mild tog hem ett SM-guld i Snipe åt Göteborgsklubben GKSS. Foto: Claes Heyman

Att arrangera ett svenskt mästerskap med corona-restriktioner ställer stora krav på såväl arrangör som seglare och coacher. När Kaparen i slutet på september genomförde SM i de klassiska båtarna Starbåt och Snipe, visade föreningen att arbetet med att ställa om – inte in, lyckades till fullo. På land gällde 50-personers regeln, och då räknas även funktionärerna in, men på vattnet räknas endast seglarna. Dock förutsätter det att man inte är fler än 50 i samma startgrupp så man kan hålla bra distans. Denna tävling skulle ursprungligen genomförts i juni, och varit ett betydligt större event, inte minst socialt, men under rådande förhållanden är alla glada över att det blir något överhuvudtaget. Extra roligt var att två danska Starbåtsbesättningar vågade sig till Sverige.

Helgen bjöd på mestadels svaga vindar, men samtliga sju planerade race kunde genomföras, vilket var

extra roligt denna säsong när så många event blivit inställda. I Snipe-klassen avslutades slaget om den svenska mästartiteln vid förhandlingsbordet, efter att Kaparens besättning bestående av Tomas och Linnéa Berg fått en protest mot sig i näst sista racet. Trots det slutade de på en silverplats efter GKSS-seglaren Carl-Fredrik Fock, som med sin gast Maja Hansson-Mild, bärgade guld. Maja är hemmahörande i Onsala, och har sina rötter i Kaparen, så trots att hon valde att segla för Göteborgsklubben, har Kungsbackafjordens gyllenen vatten del i vinsten.

I starbåtsklassen segrade stockholmsegelaren Tom Löfstedt med sin gast Johan Tellander i ett tufft



startfält med många rutinerade seglare. Det var en mycket vacker syn att återigen se de klassiska båtarna på fjorden.

Karin Koritz

Tillsammans. För all tid.

Vi tror på kraften i att vara en del av något större. Kraften i att jobba tillsammans, både i det stora och i det lilla. För att hålla Sverige livskraftigt och hållbart, till nytta för alla. Så har vi alltid tänkt och så kommer vi alltid att tänka.

lansforsakringar.se/foralltid

Länsförsäkringar
Halland 
Bank & Försäkring

SVERIGES BÄSTA PIZZERIA
★★★★★

SANNEGÅRDENS PIZZERIA

DAGENS LUNCH 94:-
Vardagar 10.00-14.30
Pasta, kebabar, sallader, pizzor nr. 1-27
lasagne, kebabrulle. Inkl. sallad & 33 cl dryck

ÖPPETTIDER
Mån-Fre 10.00 - 22.00
Lör-Sön 11.00 - 22.00

0300-298 00
Vickavägen 86
439 30 Onsala
SANNEGARDEN.COM



Ring: 0705-570 580
eller Mejla oss: info@tradspecialisterna.se



**50%
RUT**

 **TRÄD**
SPECIALISTERNA

Utflyktsmål Mönster

VÄRT ETT
BESÖK!

Om man orkar ta sig hela vägen upp till lotsutkiken får man uppleva en storslagen vy.
Foto: Karin Koritz

I kommande nummer av Kaparbladet tipsar vi om platser som är extra mycket värda ett besök. Vi börjar med Mönster.

Längst ut på Onsals sydvästra spets hittar man halvön Mönster, som ligger i naturreservatet Hållsundsudde-Sönerbergen. Hit tar man sig relativt lätt med båt eller till fots. Väl framme promenerar du med utsikt över havet, vackra klippor, strandängar, utsiktsplatser och vikar. Här hittar du också flera fornminnen som rösen, labyrinter och en begravningsplats kallad danska kyrkogården. Längst upp på toppen av Mönster hittar du den gamla lotsutkiken där du har fin utsikt över havet och vid vackert väder ser ända ut till Nidingen. På sommaren kan du bada från fina klippor eller från bryggan vid de gamla lotsbostäderna.

Historia

Redan år 1256 lär den norske kungen Hagen den Gamle ha ankrat vid Mönster, norr om Malö, i samband

med brandplundring av Norra Hallands kustland. Bland annat Kungsbacka brändes då ner till grunden.

År 1651 anlades en tullstation på den näraliggande udden Skallön / Skallanäs, och andra spännande år i Mönsters historia sammanfattas här.

1726 inrättade Kronan två lots-hemman med skyldighet att ombesörja lotsning i Malösund.

1761 anlades lotsplatsen på Mönster med utsikt mot fyrplatsen Nidingen.

1880 byggde lotsarna egna hus på Mönster och bosatte sig där. Lotsuppassningshuset på Mönster byttes ut mot ett nyare. Lotsplatsen var, förutom uppassningshuset, obebyggd fram till omkring 1880. Lotsarna rodde eller seglade

dessförinnan dagligen till och från lotsplatsen på Mönster från sina bostäder på näraliggande platser. Man hade naturhushållning med det havet kunde ge, viss odlingsmark samt gris, får och höns. Det var långt till lanthandeln.

1881 dömdes en Mönsterlots till en månads fängelse när ett fartyg gått på grund under hans befäl. Straffet omvandlades till tio dagars mörk och en dag ljus arrest.

1894 tillhörde lotsplatsen Göteborgs lotsfördelning.

1922 byggdes ett femte boningshus för lotsarna.

1936 stängdes lotsplatsen. De sista lotsarna på Mönster var Hugo Westerberg och Ernst Hultgren.

Karin Koritz

Ta sig hit

Till Mönster tar du dig enkelt med båt, cykel eller till fots.

I slutet på Mönstervägen finns en parkering, och där börjar stigen som leder till Mönster.



ID.3. En ny era har börjat.

Beställ nu.

Elektriska ID.3 är starten på något helt nytt. Här blinkar strålkastarna dig välkommen, och med Augmented Head-Up display projiceras köranvisningarna direkt på vägen. Den långa räckvidden gör att du kan åka upp till mellan 420-550 km beroende på batterikapacitet, och efter 30 minuters laddning ytterligare 290 km.

Privatleasing från

3 495 kr/mån



Energiförbrukning vid blandad körning från 15,5-16,2 kWh/100 km. Miljöklass Euro 6 AX. Räckvidden som anges är beräknad utifrån WLTP-kör-cykeln och påverkas av faktorer som exempelvis hastighet, körstil, bilens utrustningsnivå, antal passagerare och användning av energiförbrukare som klimatanläggning och sätesvärme. Även yttre omständigheter som väder, temperatur och vägförhållanden påverkar. Volkswagen Privat-leasing 36 mån, 1 000 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat rest- värde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (sept. 2020). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Vid beräkning av månadsavgiften har hänsyn tagits till utbetalning av klimatbonus. Volkswagen Serviceavtal ingår. Vi reserverar oss för eventuella ändringar och avvikelser. Fullständiga villkor på volkswagen.se. Bilen på bilden är extrautrustad.



Volkswagen Kungsbacka

www.vwkungsbacka.se

Faktorvägen 8. Vardagar 9-18, helger 11-15
Tel. 0300-775 40. Helgtel. 0300-775 48.

Serva bilen på hemmaplan

**Fri
lånebil!**



Vi på BDS Onsala kan din bil och gör allt för att du ska känna dig nöjd med vårt arbete. Vi tar emot alla bilmärken och hjälper dig med både service och reparationer, och du får alltid en fri lånebil vid service. Du får två års garanti på alla delar och vårt arbete.

Boka service snabbt och enkelt

Boka service på bds.se och välj tiden som passar dig bäst. Du får fast pris direkt. Med BDS-kortet kan du även delbetala förmånligt. Läs mer på bds.se

Kom förbi och upptäck hur vi kan ta hand om just din bil.

Välkommen in!



Rikard



Jimmy

BDS BILSERVICE ONSALA

Gottskärsvägen 2

Tel 0300-600 34

Verkstad mån-fre 7-16.

Butik mån-fre 7-18, lör-sön 9-18

bds.se/bds/bilverkstadonsala



Vi tar hand om bilen