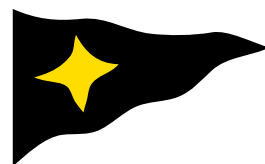


KAPARblad et

ORGAN FÖR SEGELSÄLLSKAPET KAPAREN

NR 3 ÅR 2024 ÄRGÅNG 62



Detta nummer är gjort i samarbete med:



**Piraterna intog
seglarskolan**
sidan 12-13



Träna med Kaparen
sidan 16

**Triss i SM-guld för Kaparseglarna
Gilborne och Keiller**
sidan 8



Foto: Arne Olsén

6



12-13

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSSTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	210x297 (A4)	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN

Foto: Fotografia INC

SEGELSÄLLSKAPET KAPARENS STYRELSE 2024

Ordförande, Henric Gillerberg, 0707-83 59 82
Vice Ordförande och kappsegling, Karin Koritz, 0709-57 00 57
Kassör, Lars Ekwall, 0730-96 05 37
Utbildning och klubbutveckling, Cathrine Gustafson, 0708-56 26 88
Jolle- och kölbåtssegling, Helene Mossberg, 0739-87 79 82
Kommunikations- och medlemsansvarig, Karin Jacobsson, 0723-61 17 00
Intendentur och anläggningar, Håkan Törnqvist, 0705-56 22 32
Marknad/sponsorer, Tommie Andersson, 0736-42 99 83
Seglarskola, Gustav Koritz, 0761 48 68 23
Adjungerad juniorrepresentant, Ella Borgenstierna

INNEHÅLL

- 3 Ordföranden har ordet
- 4-5 Kornhallsandungen
– en gammal Andunge i ny tappning
- 6 Aktiviteterna fortsätter i seniorsegling+65
- 8 Triss i SM-guld för Kaparseglarna Gilborne och Keiller
- 10 Onsala hembygdsförening och gården Apelröd
- 12-13 Piraterna intog seglarskolan
- 14 Ett företagsnätverk för hela halvön
- 16 Träna med Kaparen
- 16 Vinnare – Bästa båtnamn
- 18 Lagar och regler – det gäller för sjösäkerhet
- 20 Nattsegling
- 22 Det händer i Lerkil och Sandö

KAPARBLADET NR 3 2024

REDAKTÖR & ANSVARIG UTGIVARE

Karin Koritz, kaparbladet@sskaparen.se

GRAFISK FORM & LAYOUT

Malin Magnusson,
info@malinmagnussonmedia.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Håkan Törnqvist, Susanne Borgenstierna,
Daniel Rodhe, Marga Ekberg och Henric Gillerberg

POSTADRESS

SS Kaparen, Gottskärsvägen 180, 439 94 Onsala

HEMSIDA

sskaparen.se

SS KAPARENS KANSLI

info@sskaparen.se

TRYCK

Billes, Mölndal

DISTRIBUTION

Svensk Direktreklam

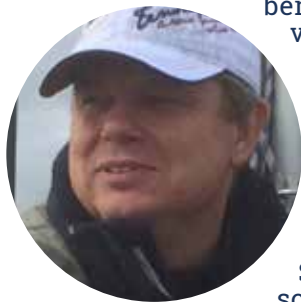
ANNONSBOKNING

Lennart Sjöberg, tfn 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

**NÄSTA NUMMER AV KAPARBLADET
KOMMER UT DEN 30 NOVEMBER.**
 Manusstopp är den 8 november och sista
 datum för leverans av annonsmaterial till
 redaktionen är den 12 november.

MOT FRAMTIDEN

SS Kaparen är en idrottsförening. Vårt syfte är att möjliggöra segling i olika former. Det har vi gjort i närmare 95 år. Idag erbjuder vi kappsegling, träning och seglarskola. Under många år anordnade klubben även simskola, och under en period fanns det till och med en motorbåtssektion. Idag jobbar vi aktivt för att öka antalet segel på Kungsbackafjorden, både i spontan och organiserad form. Genom vår seglarskola ger vi barn, ungdomar och vuxna möjlighet att lära sig segling från grunden, men även att utveckla sina kunskaper i flera steg. Klubbens seglarskola erbjuder olika kurser beroende på förkunskaper. I år har vi erbjudit seglarskola i både Optimistjolle och Access-jolle samt i flermansbåtar som 303, C55 och RS Feva. Våra kunniga instruktörer är alla utbildade av Svenska Seglarförbundet, som även kvalitetssäkrar innehållet i våra kurser.



Segling är ju inte som vilken idrott som helst. I alla fall inte när den skall bedrivas i en organiserad form. Både vind och vatten finns där utan kostnad, men allt annat som behövs måste vi ordna själva. Allt från följebåtar, bryggor, sjösättningsramper, bojar och flaggor till tränare, ledare och funktionärer.

Under årens lopp har vårt segelsällskap skapat unika förutsättningar för att bedriva kappsegling. Med gemensamma ideella krafter har vi medlemmar tillsammans byggt om det gamla kallbadhuset

till ett praktiskt båthus, byggt en starttribun och inrett ett magasin som klubbhus. För att inte nämna bryggan och stugan på Mönster. Stora förändringar om än inte i nämnd ordning.

Fast den kanske största förändringen kom nog i samband med donationen av Sneda skjuet. För första gången kunde reparationer och underhåll ske under tak, skyddat från vädrets makter.

Vi är idag stolta och glada över detta arv och de unika möjligheter som det ger oss. Men vi skall även vara medvetna om det underhåll som dessa byggnader, följebåtar, bryggor och sjösättningsramper med mera behöver. Ett underhåll som kräver både engagemang och ideellt arbete.

En idrottsförening som SS Kaparen kan inte fungera utan alla ideella insatser. Det är därför viktigt att vi arbetar tillsammans och att vi ser till att ha roligt under tiden. Om vi lyckas med det så ser framtiden ljus ut.

Planeringen inför nästa verksamhetsår har nu startat och valberedningen har påbörjat sitt arbete inför årsmötet i december. Valberedningen nås enklast via mejl på valberedning@sskaparen.se.

Seglarhälsningar,
Henric Gillerberg
Ordförande Segelsällskapet Kaparen



Havets säkerhetsbälte.

Att spänna på sig säkerhetsbältet när man sätter sig bakom ratten är för nästan alla en självklarhet. Att ta på sig flytvästen när man går på sjön, borde vara precis lika naturligt. Tyvärr är för många fortfarande så inte fallet. Vi vädjar därför till dig: Ta *litet* på dig flytvästen när du går ut på sjön!

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Välkomna till **Hantverkshuset**
Onsala



Läs mer om våra frisörer
och öppettider på
vår hemsida.

Onsala
0300-60118, www.klippa.nu

Vi formar här med förtuft och känsla

KLIPPA

Kornhallsandungen

– en gammal Andunge i ny tappning

I samband med Båtmässan i vintras kom Kaparbladet i kontakt med Michael Jessing som äger Kornhallsandunge AB i Kornhall, nära Kungälv. Där har de startat nyproduktion av Andunge i plast och gett den namnet Kornhallsandunge. Bo Glembring har besökt varvet och ser stora användningsområden för denna båtklass.

Michael Jessing ser en ökad efterfrågan på sin Kornhallsandunge.
Foto: Karin Koritz



Lite Nutid

Båten har byggts i ny konstruktion med nästan samma utseende som den norska plastandungen och har utvecklats av Michael Jessing under tre år. Han har haft en äldre norsk Andunge som testbåt men förenklat olika trimdetaljer, ruff, köl och roder som gör att man enkelt kan segla den både ensam och flera. Michael tycker det är viktigt att man kan segla båten på alla sätt från camping och dagsegling till kappsegling på hög nivå.

“Man ska veta varifrån båten kommer”

Lite historik

– Projektet påbörjades under 2020 berättar Michael. Jag var och kappseglade de norska mästerskapen och fick pris för bästa nykomling, och frågade mig själv var det tillverkas nya Andungar, säger Michael. Svaret han fick var att sista plastandungen tillverkades 1992 och att formarna från 1971 fortfarande låg på Børsholmen i Norge.

– Jag åkte dit tillsammans med den norska Andungeklubben, vilka ägde formarna, men tyvärr gick det inte att köpa dem, men de kunde hyra ut dem till oss.

Michael berättar att efter en noggrann besiktning så bedömde han att formarna var helt slut och att det skulle kosta för mycket att reparera dem.

– Det kändes osäkert, så jag beslutade mig för att göra nya formar och förbättra hela Andungeklassen,

och att göra en historisk Andunge till en modern Kornhallsandunge.

Nyutvecklad rigg och segel

Mycket är omgjort och har blivit bättre. I samband med bygget av båten har en nyutvecklad fällmast och rigg från Seldén samt nya segel från Lundh Sails tagits fram. Dessa har kontinuerligt testats på varvets testbåt, som kappseglats flitigt med bra framgångar för att se till att allt fungerar. Beslag och bästa placering av dessa har även provats på testbåten för att man skall kunna sköta all trimning från sittbrunnen.

Däck och ruff

Ruffen på båten har gjorts om och justerats för att man lättare skall kunna sitta på kanten och enklare kunna kränga ner båten vid behov. Michael fortsätter berätta att de även har gjort ett nytt halkfritt däck för säkerheten, så man inte halkar på däck när båten lutar.

–Det blir mer säkerhet för både familje- och kappsegling, säger han.

Vidare är skotningen omgjord för storseglet och har blivit enklare för rorsman att sköta. Det har även gjorts genomföringar i ruffen till alla fall och man har bland annat byggt en ny trimhylla under ruffen med brytblock och skoträttor. Samtidigt så har trimhyllan blivit en förstärkning och stomme så masten inte skall kunna sjunka ner i däck under seglingen. Det är viktigt att båtens form håller. Balken under mastfoten är tillverkad kraftigare än de tidigare Andungarna för att förstärka masttrycket ännu mer vid segling och riggtrimning.

Även skotbänken har förändrats och fått en lite böjd form för att ledvagnen till storskotet skall kunna glida fritt i storskotsskenan utan att haka upp sig.

Skrov, köl och roder

Formen är en avgjutning av två olika Andungar, där aktern är mer som en träandunge men har exakt samma form som en plastandunge under vattenlinjen. Detta var ett önskemål från Andungeseglarna och från Svenska Andungeklubben.

Michael fortsätter berätta att han har försökt uppnå allas önskemål.

–Det har inte varit lätt på grund av de kappseglingsregler som Norge har, säger Michael, och lyser när han berättar att de nu äntligen har lyckats med att få en historisk båt att bli modern enligt Andungeseglare och Svenska Andungeföreningens önskemål. Skrov, köl och roder är tillverkade enligt Thorwald Gerdrums originalritningar. Pluggarna på köl och roder är tillverkade i vår egen CNC-fräs till exakta mått, fortsätter Michael och ler.

De norska Andungarnas köl är inte riktigt enligt de

norska kappseglingsreglerna och sitter lite olika på båtarna.

– På Kornhallsandungen har vi tillverkat en fast kölficka så att alla kölarna och roder hamnar i exakt läge och på samma ställe på skrovet varje gång vi tillverkar en båt, säger Michael med om möjligt ännu mer lyster i ögonen!

Kornhallsandungen har durkar istället för plastbalkar, för att få båten starkare och styvare i sin helhet. Det har gjorts mindre modifieringar på skrov, däck och sittbrunn. Det sitter även centrumlyft i alla Kornhallsandungen för att man lätt ska kunna lyfta och sjösätta båten med kran samt enkelt få den på trailer. Allt skall vara enkelt att sköta, och masten faller man enkelt själv.

Målsättningen är att Kornhallsandungen ska uppfylla alla klass- och tävlingsregler och i framtiden kunna delta i entypskappsegling mot andra Andungar internationellt.

– Min tanke med båten är att alla som äger en Kornhallsandunge skall kunna använda den både som dagsegelare och campingbåt, men även kappsegla på hög nivå. Med den färdigutvecklade båten kommer vi att kunna erbjuda ett komplett koncept med båt, rigg, inventarier och segel. Det finns standardutrustad båt, som är seglingsklar vid leverans, campingutrustad där vi byggt in pentry och skåp med kylbag samt en komplett kappseglingsutrustad Kornhallsandunge, säger Michael.

För Kornhallsandungen är det en spännande framtid, och Michael tror det finns en marknad även utanför Sverige.

– Det är en spännande tid vi har framför oss och vi kommer sälja båtar till Holland, Tyskland, Danmark och med stor förhoppning även till Norge, men framförallt på hemmaplan i Sverige.

Kanske ser vi snart Kornhallsandungen i Kungsbackafjorden eller vattnen utanför Lerikil och Vallda.

Vill du veta mer så hör av dig till Michael Jessing, antingen per mejl info@kornhallsandungen.se eller per telefon 031-922200.

Bo Glembring



Andungen är en båt som passar många.
Foto: Bo Glembring

Kornhallsandungen i siffror:

Längd över allt	6,74 m
Bredd	1,81 m
Djupgående	0,8 m
Displacement	minst 650 kg
Storsegel	11,4 m ²
Fock	3,67 m ²
Spinnaker	14,88 m ²

SRS-tal (2023) 0,755 (0,738, 0,755, 0,738)

Nyhet!

Hurra!

**SURDEGSPIZZA
ELLER GLUTENFRI**

NU KAN DU FÅ ALLA VÅRA PIZZOR MED
SURDEG ELLER GLUTENFRI BOTTEN.

Wally's Place

KUNGSBACKA	ONSA
VARDAGAR 11-22	VARDAGAR 11-21
LÖR-SÖN 11-22	LÖR-SÖN 11-21

© Wally's Place Wally's Place wallysplace.se
Vallgatan 4, Kungsbacka Torpstigen 25, Onsala

KUNGSBACKA 0300-74 449
ONSA 0300-74 445

XL HJÄLPEN

**TACK FÖR ATT
VI FÅR HJÄLPA TILL!**

Telefon till Kungsbackabutiken: 0300-566 540

XL BYGG KUNGSBACKA

Aktiviteterna fortsätter i seniorsegling+65

Kaparens seniorseglare är mycket aktiva och trots att vi nu går in i höst- och vinterperiod fortsätter gruppen att träffas.

Under hösten kommer vi att träffas vi på måndagar mellan kl. 9-12 i klubbhuset i Gottskär. Vid gynnsamt väder seglar vi och när höstrusket faller på har vi andra aktiviteter förknippade med båtliv och segling.

**Vi träffas
måndagar
kl.9-12**

Vi fortsätter vårt seglingsprojekt "VR-seniorsegling+65" som lär ut segling utan vare sig tillgång till båt, hav eller segel. I ett mycket natur- och verklighetstroget Virtual Reality-spel, som är en seglings-simulator, kan vi nu segla på torra land och året runt oavsett väder. I denna VR-miljö lär vi oss att hantera båtar, segla och kappsegla. Du får lära dig att segla jolle eller kölbåt i olika delar av världen på mycket spännande seglingsvatten. Inga förkunskaper behövs.

I samarbete med andra seglingsklubbar i Västsverige som engagerar seniorsegling+65 kommer vi att ha kunskapsutbyte med besök hos varandra under hösten. Vi kommer också att arrangera intressanta studiebesök, och om du vill komma med så meddela din mejladress till oss på seniorsegling65@sskaparen.se så skickar vi information till dig.

Välkommen!

Seniorerna på SS Kaparen genom Peter Rung



En sommardag från Gottskär till Vässingsö.
Foto: Paul Hedrén

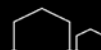
Ölmanäs Måleri & Hantverk

Måleri, tapetsering, microcement & snickeri

För kostnadsfri offert kontakta Tim

0723-775 771

olmanasmaleri.hantverk@hotmail.com



STOLPE BYGG & SNICKERI AB

Vi hjälper dig med både
små och stora projekt.

Joakim Stolpe - 0763-407 011 - info@stolpebyggochsnickeri.se



JETSON
- Design: Bruno Mathsson

Blombergs Möbler
Fjärås Industriväg 4

Tel. 0300-54 11 07.
www.blombergsmobler.se



**NY- TILL OCH OM-
BYGGNAD**

Ring Peter Tellin
0706 04 95 53

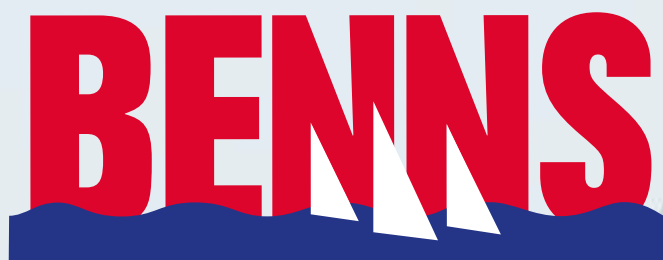
BYGGSERVICE

TREUDDENS BYGG



treuddensbygg.se • 0705-30 11 92 / 0705-30 11 84

KOLLA BÅTVARV
Upptagning, tvätt och vinterförvaring
070-659 0686 • 070-631 9599 • KOLLABATVARV.COM



Segling & båtillbehör



Välkommen till vår butik i Sisjön!

Vår butik på 1000 m² är fylld med båtprylar för både segel- och motorbåtar!
Vi har även Västkustens största sortiment av flytvästar och tekniska sjökläder. Välkommen att besöka oss!

Mer än tillbehör i vår butik

När du besöker oss är det mer än båtillbehör som möter dig innanför dörrarna. Visserligen är vi väldigt stolta över vårt breda sortiment, men mest stolta är vi över vårt kunnande och vår förmåga att hjälpa dig som kund.



Benns Riggverkstad

I vår butik i Sisjön har vi en populär riggverkstad med den kunniga riggaren Inger Meijer i spetsen. Där kan vi tillverka kompletta löpande riggar med allt från fall, till vant och mantåg. Välkommen in och prata tamp och rigg med oss!



Besök oss på sisjövägen 45, bredvid Rusta-butiken

Vardagar: 10-19 Lördagar: 9-15 Söndagar: 10-14* (*t.o.m. 18/6)

Tel. 010-722 20 00 · www.benns.se / www.erlandsonsbyggga.se

Triss i SM-guld för Kaparseglarna Gilborne och Keiller



Tredje raka SM-guldet för Claes Gilborne och David Keiller.
Foto: Hans Haak

SM i Trissjolle avgjordes på Bohus Malmön den 20–21 juli. Lagom till SM hade högtrycket kommit in så helgen bjöd på extremt lätta förhållanden där starterna blev viktiga. Efter första dagen ledde de försvarande mästarna Claes Gilborne och David Keiller med serien 4,3,1 men det var tajt i toppen.

Söndagen gav en morgonbris på 3–4 m/s i vilken dagens första segling avgjordes. Det blev seger för Kaparseglarna, så dagen började bra. Det mojnade snabbt och förutsättningar blev 1–2 m/s resten av dagen. Fajten om SM-titeln blev spännande in i det sista. Johnny Isdahl och Pelle Iwarson hade ledningen i sista seglingen nästan ända till mållinjen där Gilborne/Keiller lyckades komma förbi med minsta möjliga marginal, vilket avgjorde SM till deras förmån. Kaparseglarna tog därmed sitt tredje raka SM-guld, och söndagens serie blev 1,2,1 vilket räckte till seger med 2 poäng.

– Det som gav utslag i längden var tålamod och att kämpa hela vägen in i mål. Det var lätt att hamna i vindhål som förstörde seglingen och chanserna att vinna SM, säger Claes.

Av 29 startande deltog 4 besättningar från Kaparen, och hemmaklubben BMBK hade stor uppslutning med 15 båtar.

– Det var ett mycket bra arrangemang av BMBK med Bengt Knaack i spetsen, och alla seglare var extremt nöjda med arrangemanget som även hade trevliga sociala inslag, säger David.

2025 seglas Trissjolle-SM i Gottskär och inom kort kommer datum spikas och planeringen sätta igång.

Maria Persson

Resultat SM i Trissjolle

1) Claes Gilborne och David Keiller

SS Kaparen, 8 poäng

2) Johnny Isdahl och Pelle Iwarson

Bohus Malmöns Båtklubb, 10 poäng

3) Johan Kylebäck och Victor Isdahl

Bohus Malmöns Båtklubb, 17 poäng

10) Daniel Rodhe och Patrik Holmber

SS Kaparen, 48 poäng

19) Andreas Risne och Erik Risne

SS Kaparen, 88 poäng

21) Karl Axel Ridderstad och Jan Christian Holmström

98 poäng

VÄLKOMMEN TILL



Gottskärs Hemtjänst

Vi vill sätta
guldkant på
din vardag



Alla personer som får äldreomsorg ska få leva ett värdigt liv och känna välbefinnande. Vi vill ge stöd och hjälp för att underlätta och göra det möjligt för dig att bo kvar hemma. Vi vill hjälpa dig att vara delaktig i dina vardagssysslor samt uppmuntra till diverse aktiviteter.

Slå oss en signal

0300-770 57

Smörhålevägen 3, Kungsbacka

www.gottskarshemtjanst.se

BEMÖTANDE • INFLYTANDE • TILLGÄNGLIGHET • TRYGGHET

Ring: 0705-570 580

eller Mejla oss: info@tradspecialisterna.se



**50%
RUT**

 **TRÄD**
SPECIALISTERNA

AB LERKILS BÅTVARV

ASKELOADDEN

FLIPPER

FALCON

QUICKSILVER®



BELA

 **MERCURY**

 **SUZUKI**

HR
BOAT SWEDEN

Välkommen till oss.

Höstpriser på lagret av nya båtar och motorer.

Butiken är fylld av tillbehör & servicedelar till din båt och båtmotor.

www.lerkils-batvarv.se

0300-27064



Bli medlem!

Medlemsavgift i Nordhallands Hembygdsförening för 2024 är 160 kronor för enskild medlem och 200 kronor för familj.

Betala via bankgiro 5896-0030 eller swish 123 170 37 92 och ange namn, adress och mejladress samt att det gäller Onsala hembygds-gille.

Årsboken Vår Bygd ingår i medlemskapet.

Hemsida: www.hembygd.se/onsala-hembygds-gille

Facebook: Onsala hembygds-gille

Gillesråd för 2024

Johan Åsfalk, sekreterare
Linda Ejbyfeldt, vice ordförande
PO Christensson
Gunnar Carlsson, ordförande
Göran Löfstedt, kassör
Bengt Kristensson
Lennart Kullbo
Jack Söderberg

Det händer på Onsala hembygds-gille

Program 2024

Söndag 18 februari	Årsmöte kl.16.00 på Apelröd. Kaffeservering. 20 deltagare
Tisdag 30 april	Valborgsmässofirande på Apelröd kl. 18.00. Körsång och vartal. Kaffe- och korvservering. Stora ladan och museet öppna. Elden tänds kl. 19.00. 1500 besökare
Tisdag 6 juni	Nationaldagsfirande kl. 13.30 vid Församlingshemmet. Flaggpärad, musik och högtidstal. Servering. 200 besökare
Fredag 21 juni	Midsommarfirande kl. 14.00 på Apelröd. Musik, dans, lotterier och fiskdamm. Servering. 1000 besökare
Onsdag 14 augusti	Cirkus Olympia uppträder. 500 besökare
Lördag 7 september	Apelrödsdagen kl.11.00-15.00. Utställare, musikunderhållning och fiskdamm. Loppis och lotterier. Kaffe- och korvservering.
Lördag 16 november	Höststad, julpynt och loppis på Apelröd kl. 11.00. Kaffeservering. Museet öppet.
Söndag 8 december	Julmarknad och adventskaffe kl. 12.00 på Apelröd.
Söndag 16 februari, 2025	Årsmöte på Apelröd.

Vår vision är att fortsätta utveckla hembygds-gården Apelröd till ett självklart utflyktsmål och träffpunkt, där man kan uppleva och se hur man levde för 100 år sedan. Det innebär att vi tillsammans fortsätter att utveckla miljön både inomhus och utomhus.



Vi vill att man kommer till Apelröd för att promenera, träffas, ta en fika, besöka event såsom midsommarfirande och valborgsmässoeld, se vårt museum och ta en titt på hur en tidningsman/politiker i Onsala bodde och levde för 100 år sedan.

För att ännu fler skall få ta del av känslan och harmonin på gården vill vi även utveckla vår uthyrning för bröllop, födelsedagar och andra evenemang.



VÄLKOMMEN TILL ORAL CARE

Din tandläkare i Särö!

Vi erbjuder:

Allmäntandvård
Akuttandvård
Implantat & protetik
Estetisk Tandvård
Barntandvård



031 - 93 60 60



saro@oralcare.se

Furubergsvägen 3 | Särö Centrum | oralcare.se



LANDSTRÖM

Hos oss hittar du ett brett utbud av persienner, markiser och andra produkter som skyddar mot solen.

Vi säljer och monterar även AC/
Luft-Luftvärmepumpar

SÄLJER MONTERAR REPARERAR

070 - 646 10 29

mikael.landstrom64@gmail.com

Scanna koden och ta
del av vår kampanj!



SKAFFA SOLCELLER

Trygga installationer sedan 1982

Ring 0300-223 20 eller maila info@effecta.se
för att boka ett kostnadsfritt kundbesök.



KUNGSBACKA – SEDAN 1982

Vi levererar solceller, batterisystem,
billaddare och balanseringstjänster
med egna montörer och elektriker.

Effecta Energy Solutions AB

0300-223 20 – www.effecta.se

Piraterna intog seglarskolan

Sommaren har bjudit på många fina dagar och Kaparens seglarskola har gett minnesvärda upplevelser för alla deltagare, med mycket segling och bad. Instruktorerna har anpassat sig efter väder och vind. Vid mycket vind har vi kunnat använda oss av våra stormsegel eller seglat andra båtar som inte kan kapsejsa såsom våra C55:or och Hansa-båtar. Som vanligt har vi också seglarkompisar som alltid är redo att sitta med i båten vid behov.

Klubben har hållit kurser för både Optimist-jolle, RS Feva och C55. I år har vi även startat upp en piratseglarskola för lite yngre barn – i åldern 5-7 år, vilken har varit mycket uppskattad. Här har fokus varit på att under lekfulla former ge barnen vattenvana och lära dem grundläggande sjövätt. Att åka på utflykt med både motorbåt och C55 tyckte piraterna var jätteroligt, men krabbfisket var ändå en oslagbar favorit. Självklart lärde sig alla barn piratsången, och med hjälp av en skattkarta hittades till slut skatten på Utholmen. Piratseglarskolan kommer vi absolut fortsätta med även nästa år.

Grupperna har varit guld i år, vilket vi instruktörer vill tacka alla föräldrar för. Det är imponerande att se hur snabbt barnen lär sig på den korta tiden. Från

att vara helt nybörjare till att kunna segla till en ö helt själv. De har varit fantastiska i att lära sig hantera båten, framför allt i de hårda vindarna, och hur de ska agera i olika situationer. På seglarskolan kombinerar vi teori, med lekar och aktiviteter, vilket gör att de har roligt samtidigt som de lär sig. Höjdpunkterna varje kurs brukar vara övningen på att kapsejsa och seglatsen till Brokö.

Vi kan bli ännu fler seglare på våra tisdagsträningar. För de som har gått nybörjar/fortsättningskurs kan jag rekommendera att de går kappseglingkurs grön nästa säsong. Där får de lära sig grunderna till kappsegling, vilket skapar möjlighet att åka på en massa roliga tävlingar tillsammans med andra seglare från klubben.

Slutligen vill jag tacka alla seglare, instruktörer och föräldrar för detta års seglarskola.

Soliga hälsningar!

Gustav Koritz, seglarskoleansvarig

Piratseglarskola är nytt för i år



Att korsa fjorden och lägga till vid Brokö är tradition i Kaparens seglarskola.
Foton: Gustav Kortiz



För att hitta skatten behövs en skattkarta



Vi utökar vårt team i Onsala!

Vi utökar med fler mäklare i Onsala för
att möta efterfrågan på våra tjänster.
Välkommen att kontakta oss för en trygg
och framgångsrik bostadsaffär.

Pelle Nordh Fastighetsmäklare
0703 140573 pelle.nordh@ahre.se

Pauline Ancevska Fastighetsmäklare, Jur. Kand.
0708 700750 pauline.ancevska@ahre.se

**AH
RE**

AHRE VILLOR & VÅNINGAR



AHRE.SE

Ett företagsnätverk för hela halvön

Onsala Vallda Företagsnätverk är en ideell sammanlutning av lokala krafter som sedan 2015 regelbundet träffas för att tillsammans med politiker, tjänstemän och lokala företagare utveckla Onsala-halvöns näringsliv. Två till fyra gånger om året samlas man för att identifiera möjligheter, hitta samverkande intressen, samt följa upp resultat från redan etablerade samverkansgrupper. Exempel på aktuella samarbeten är utvecklingen av Gottskär med kallbadhus, nytt klubbhus och färjetrafik i fjorden samt även att driva utvecklingen av Mariedal, vilken stått still under många år.

Är du företagare med intresse för utvecklingen på Onsala - Då är du välkommen på nästa nätverksträff i månadsskiftet september-oktober.

Mejla Marga Ekberg på marga.ekberg@outlook.com så får du inbjudan till kommande nätverksträffar.

Pierre Wettergren



Nätverksträffarna inleds med trevlig frukost.
Foton: Karin Kortiz



CLAESSONS TRÄTJÄRA

Traditionsenliga underhålls-
material för att vårda och
bevara både hus och skepp!

claessons.com

Snabb och effektiv **SCHAKTHJÄLP**

Ring Glimmefelts
Entreprenad AB.
Vi ombesörjer allt
inom schakt, grus-
sand- och jord-
transporter.

0707-27 25 71





HAMNKAPELL FÖR RIBBÅT.

TILLVERKADE I SVERIGE MED STOLTHET.



Vi levererar till de flesta Ribbåtar

BRIG
RIGID INTELLIGENT BOATS



HIGHFIELD

GRAND
INFLATABLE BOATS

Great White

I samarbete med **CleanSea** - Vi plockar 1 kg plast från västkusten för varje sålt kapell. [CleanSea.co](https://www.CleanSea.co)

COASTV

coasty.se

Träna med Kaparen

Precis som tidigare kör Kaparen träning med blandade klasser där alla är välkomna. I ungdomsgruppen är Optimist, E-jolle, RS Aero, RS Feva och RS Tera representerade, och vi har seglare på olika nivåer. Tillsammans med ansvarig tränare görs en bedömning av nya seglare för att säkerställa rätt nivå. Du bör ha kunskaper motsvarande minst genomgången fortsättningskurs för att ingå i en träningsgrupp.

Under hösten planerar vi att starta igång kölbåts-träning i vår CB66:a.

Vi fortsätter med tisdagsträningar september ut, och därefter går vi över till helgträning. De gröna seglarna pausar under hösten och är välkomna tillbaka i början på maj.

Under vinteruppehållet som startar efter Luciasseglingen i december kör vi fysträning på torsdagar fram till vecka 8 då seglingen startar igen.

Kom och segla med oss, men tänk på att torrdräkt eller våtdräkt/supervarm är ett krav när vattentemperaturen sjunker!

Vill du veta mer så kontakta Helene Mossberg, träningsansvarig, på 073 987 79 82.



E-jolle är en stor klass i både Sverige och Europa och finns med i Kaparens träningsverksamhet.

Vinnare – Bästa båtnamn

I förra numret av Kaparbladet utlyste vi en tävling om vilket som var det bästa båtnamnet. Det kom in många bra förslag, och redaktionskommittén valde namnet som Sune Ramstedt valt att ge sin båt.

Så här säger Sune om namnets historia:

Om vår båt har bästa namnet vet jag inte, men vi gillar det och än har jag inte sett någon annan båt med samma namn, så ganska unikt är det nog. Nu tänker ni, ska han aldrig komma fram till vad båten heter. Jodå, den heter Topaleku. Var fick dom det ifrån undrar ni, eller? Är det ett ord?

Nu är det nog dags att jag förklarar. Det börjar 1990 då vi köpte en begagnad Forbina 9000. Den lystrade till namnet Dalwhinnie. Att Dalwhinnie är en skotsk single malt whiskey vet väl alla, men vad det betyder visste i alla fall inte vi. Och vi brydde oss inte heller. Men när vi tio år senare köpte en Nimbus 340 Commander kom vi att fundera på detta. Den

båten var ny och hade alltså inget annat namn än Nimbus och det kunde vi ju inte kalla den. Vi ville ha ett namn som spann vidare på Dalwhinnie, så jag tog till Google Translate och kom fram till att Dalwhinnie är gaeliska och på svenska blir det mötesplats, vilket ju var riktigt bra. Med båt möter man ju många.

När vi så skulle hitta på ett namn till Nimbusen så tog vi åter hjälp av Google. Vi leta igenom nästan vartenda språk som finns i Google efter ett ord som var lätt att uttala och som betyder ungefär samma sak som Dalwhinnie - mötesplats. Till slut hittade vi i ett bra ord på baskiska som lite fritt har samma betydelse: Topaleku.

Så nu, alla ni som undrat. Nu har ni förklaringen. Det är ju också kul med ett båtnamn som man inte ser på var och varannan båt.

Kaparbladet gratulerar Topaleku och dess besättning som nu är vinnare av nya sängkläder från Comfortex.



ICA ToGo
ONSALA

Den här butiken har öppet dygnet runt.

Nu behöver du inte längre ha koll på klockan för att hinna köpa mjölken till frukosten eller det där toalettpappret som snart är slut. Vi har bestämt oss för att hålla öppet för dig när du behöver. Ladda bara ner appen ICA ToGo, så får du din egen nyckel till dörren och kan gå in.

VÄLKOMMEN



Hämta din egen nyckel till butiken



KUNGSBACKA
MAXI
ICA STORMARKNAD

PASSA PÅ NU!

20 % PÅ ALLT I BUTIKEN!

Gäller vid köp från
ordinarie sortiment
tom 2024-12-01.
Kan ej kombineras
med andra rabatter
eller erbjudanden.



Instagram icon | [alfaro.pizzeria](https://www.alfaropizzeria.se)

www.alfaropizzeria.se

Längtan är över.
Onsalas bästa pizza och
fräschaste högrevsburgare
har anlänt!
Ny ägare, nya smaker!

DAGENS LUNCH
Pizza nr 1 - 20
11:00 - 14:00
Sallad, dricka & kaffe ingår
i dagens lunch



glasögonmagasinet
Fd. Optikkällaren

Samma koncept - Samma personal - Samma ägare

Borgmästaregatan 8, Kungsbacka

Tel: 0300-56 32 80

För info om öppettider, tidbokning och kampanjer, besök:
www.glasogonmagasinet.se

Lagar och regler – det gäller för sjösäkerhet

Denna säsong har Kustbevakningen befunnit sig i bland annat Kungsbackafjorden vid ett flertal tillfällena, vilket vi är tacksamma över. Det är viktigt att vi alla hjälps åt att hålla nere hastigheterna så inga olyckor inträffar, och att tränande ungdomar och fritidsbåtar kan känna sig trygga.

När vi kastar loss från bryggan i vår fritidsbåt så kanske man inte i första hand tänker på vilka regler och lagar som gäller på sjön. Vem som är befälhavare på en fritidsbåt kan ibland vara lurigt att reda ut. Naturligt är att betrakta ägaren, hyrestagaren eller lånanaren av fritidsbåten, som ansvarig befälhavare om denne är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.

Juridiskt sett är man faktiskt redare så snart man äger den minsta lilla fritidsbåt. Sjölagen ställer krav på redare och befälhavare och även på "den som på fartyg fullgör uppgift av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss" - det kan alltså vara nästa vem som helst ombord. Det är befälhavarens ansvar att båten framförs med ett gott sjömanskap, och om man som befälhavare brister i detta kan man dömas till böter eller till och med fängelse. Böter kan det bli om man till exempel inte respekterar hastighetsbegränsning och fastnar i Kustbevakningens eller Polisens kontroll.

Vid en olycka är det båtägaren som blir ansvarig att betala eventuella skadestånd. Det är därför viktigt att man som båtägare

har sin båt försäkrad och att även en ansvarsförsäkring ingår.

Enligt sjölagen finns en regel om skyldigheten att hjälpa den som är i sjönöd, förutsatt att man inte sätter sin egen båt och besättning i fara. Man kan således inte bara åka förbi en båt som påkallar hjälp, med förhoppningen att någon annan hjälper den nödställda.

Vad gäller att vara nykter till sjöss, så gäller samma promillegränser för de flesta fritidsbåtar som framförs, precis som i biltrafiken. Även som medåkande i en båt kan man fällas för onykterhet, om det framgår att man haft del av båtens framförande.

Om nu det skulle hända att vi blir stoppade när vi tuffar fram genom vattnet, så är det Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2009:45) som reglerar hur det skall gå till. Prejning och visitering kan ske av både militär och civil myndighet. Det används olika sätt att bli stoppad på. Både signalflaggor, ljus och ljudmorsering används. Men både anrop på radio och stoppspade eller muntliga rop kan användas.

För ytterligare information gå in på Transportstyrelsens hemsida transportstyrelsen.se/sjofart/Sjösäkerhet-fritidsbåtar

Olle Clarin

Du är skyldig att hjälpa den som är i sjönöd



Stoppsskylt används ibland vid sjötrafikkontroll.



**Onsala
Fyrforening**

Ni hittar oss på Facebook & onsalafyr.blogspot.com

Medlemsavgift 100:-/år

Pg 4661117-4

Swish 0730629536

Kom ihåg att ange ert/era namn och gärna e-postadress



0705-86 49 00



Vi har även formsydda underlakan till förpiken - reglerbar resår för optimal passform

599 kr

comfortex.se



TILLSAMMANS MED VÅRA NYA MEDARBETARE
JENNIE, LISA OCH LINDA TAR VI HAND OM ER
- GAMLA SOM NYA PATIENTER!



VÄLKOMNA ATT RINGA 0300-650 650
ELLER BESÖK VÅR HEMSIDA FÖR MER INFORMATION
TEAMTANDONSALA.SE



DITT LOKALA MÅLERI

Utnyttja rotavdraget upp till

30%

rabatt på arbetskostnaden!



**EDVARDSSON
MÅLERI AB**
www.edvardssonsmaleri.se

Bouppteckning, arvskifte, bodelning mm

BLS konsult.se

tel 0703-117 618

rörtjänst
VALDA

Ny, Om och Tillbyggnader
Badrumsrenovering, Värmepumpar, mm

NIBE

**PREMIUM
INSTALLER**
uponor

www.rortjanstvallda.se • 0707-29 36 24 • info@rortjanstvallda.se

SVERIGES BÄSTA PIZZERIA



**SANNEGÅRDENS
PIZZERIA**

DAGENS LUNCH 114:-

Vardagar 10.00-14.30

Pasta, kebabar, sallader, pizzor nr. 1-27
lasagne, kebabrulle. Inkl. sallad & 33 cl dryck

ÖPPETTIDER

Mån-Fre 10.00 - 22.00
Lör-Sön 11.00 - 22.00

0300-298 00

Vickavägen 86
439 30 Onsala

SANNEGARDEN.COM



VÄLKOMNA TILL OSS - DEN HEMTREVliga KLINIKEN

Vi hjälper dig & ditt djur med vaccinationer,
undersökningar, blodprovstagningar,
seniorkontroller och mycket mer.

**JUST NU 50 KR RABATT PÅ VACCINERING
ELLER UNDERSÖKNING. TAG MED KUPONGEN.
ERBJUDANDET GÄLLER NOVEMBER UT.**

ONSAVETERINAREN.SE 0300-60320 ONSALA KYRKBY 1



**JANNES
FISK**

Öppettider:
Tisdag - lördag, 10.00-18.00
...

0300-636 37
Onsala Kyrkby

Nattsegling

Nattsegling ger
perspektiv på livet

Vi är många som upplevt det fantastiska med att nattsegla. Anledningarna till nattsegling kan vara flera; en lång sträcka skall avverkas, barnen uppskattar inte långa seglingar, man vill komma i hamn under dagtid, anpassning efter vädret, etc. Oavsett skälet tror jag att alla som seglat på natten är överens om att det är något alldeles speciellt. För dem som aldrig nattseglat kan det tyckas skrämmande men med rätt förberedelser kan det bli en oförglömlig upplevelse.

Vädret

Som alltid vid segling, dag som natt, är vädret en avgörande faktor. Första nattseglingen kan vara lämplig att genomföra vid lugnt väder eller undanvind. Kontrollera om möjligt väderprognosen under gång och har man inte nättäckning under gång kan den vara bra att ladda ner prognosen innan så man har tillgång till den under natten.

Säkerhet

Säkerhetstänk är extra viktigt på natten. Säkerställ att alla känner till båten och utrustningen. Kom också överens om regler som till exempel att aldrig gå upp på däck själv och alltid ha säkerhetslina på när man är ensam i sittbrunnen. Ingen vill komma upp till en tom sittbrunn efter en frivakt!

Det finns givetvis fördelar med att segla kustnära men det kan också vara svårare på natten när man av naturliga skäl inte ser lika bra. Är man van att segla över öppet

hav dagtid kanske det är bättre att välja denna typ av segling för sin första natt på havet. Planera också vaktgången. Vi tycker själva att de traditionella 4-timmarsvakterna är för långa. Man hinner bli rejält trött och ouppmärksam så vi kör ofta två timmarsvakter. Börja vaktgången så fort som möjligt. Det är lockande att sitta uppe och njuta till sent på kvällen men det kan straffa sig när man skall ta över roddet mitt i natten. Tänk också på att inte förstöra mörkerseendet med allt för starkt ljus - röda lampor är att föredra.

Mat och dryck

Se till att besättningen är på topp, mätt och glad och inte sjösjuk. Förbered gärna mat, snacks, fika, kaffe så att allt finns tillgängligt i sittbrunnen. Är det fint väder kan man också ta upp täcke och kudde i sittbrunnen så att den som har frivakt kan vila men ändå finnas tillgänglig.

Sen är det bara att kasta loss! Utdelningen av alla förberedelser är definitivt värt besväret. Att sitta vi roder och se solnedgången och månen som stiger upp över horisonten. Stjärnorna som blir synliga, meteoror och satelliter som far över himmelen och vintergatan som tydligt framträder i det kompakta mörkret. Allt detta ger perspektiv på livet och påminner om universums storhet. Känslan av att vara helt ensam i sin båt men också uppleva hur stora fartyg och andra båtar glider förbi i mörkret. I dessa stunder är nattsegling helt magiskt!

Malin Uddén



Nattsegling kan vara magisk.
Foto: Malin Uddén

Att lägga loss i mörkret är något speciellt. Foto: Pixabay

FRI HEMLEVERANS!

**BRASVED
SHOP**

Har du fyllt på vedförrådet inför kommande säsong?

Lägg din beställning på
www.brasved.shop



Låt inte elbolaget njuta av dina pengar, gör det själv istället!

ONSALAS LOKALA BLOMSTERHANDEL

**FÖR LIVETS
ALLA STUNDER**

MILLESONS
HANDELSTRÄDGÅRD

www.millesons.se | 0300-600 80 | Gottskärsv. 100, Onsala

Det finns ett enklare sätt.

Det vi gör, som få andra gör, är att ta ett helhetsgrepp på byggnadsprojektet. Med vår metodik, där hela byggnaden betraktas som ett system som samverkar, skapar vi de optimala lösningarna för varje enskilt byggnadsprojekt.

Utöver byggnadens installationstekniska system hanterar vi byggnadstekniska lösningar samt material-, miljö-, energi- och inneklimatfrågor. Vi är med från de första skisserna till driftsättning och förvaltning.

Det kan inte bli bättre. Eller enklare.





Det händer i Lerkil och Sandö

Lerkils Båtsällskap har i år återigen tillsammans med Sandö Hamn arrangerat seglarskola veckan före midsommar. Nytt för i år är att vi även haft en tonårsgrupp för åldern 13-19 år för både nybörjare och fortsättare. Veckorna efter midsommar hade vi sedvanlig nybörjarkurs på förmiddagar och fortsättningskurs på eftermiddagar samt ett tredagars seglarläger i början på augusti. Alla barn och ledare har varit mycket positiva till detta och vi vill framföra vårt stora och varma TACK till alla berörda. Vi ser redan fram emot nästa års seglarskolor och läger tillsammans med våra entusiastiska ledare som på ett så fantastiskt sätt tagit hand om barnen, vilket är en enorm trygghet för både föräldrar och oss som arrangörer.

Planering inför säsongen 2025 är redan i full gång och vår förhoppning är att vi kör samma tid och plats, det vill säga vecka 25 söndag-torsdag samt där efter vecka 26, 27 och 32 så lägg in det i er kalender redan nu. Vi jobbar vidare, och eftersom trycket främst är störst på nybörjarkurser så försöker vi täcka upp även fortsättningskurserna genom att kombinera grupper där behov finns - våra instruktörer är mycket flexibla och det är vi tacksamma för!

Förra årets succé med tjejsegling i 2-krona fortsatte även denna säsong och kurserna blev fullbokade. Vi genomförde även en fortsättningskurs för tjejseglare som ville ta nästa steg i sin utveckling. Tack vare våra sponsorer så fick vi även möjlighet att trycka upp fina tröjor till tjejerna, och för det vill rikta ett stort tack till Krona Varv, Lerkilsbaren, Peppes Reklam samt Ahre Villor & Våningar.

Väl mött säsongen 2025
Lerkils Båtsällskap och Sandö Hamn



Tjejseglarna känner man igen.

**Tjejseglarna
blir fler!**



Det krävs koncentration för att navigera sig genom hamnen.
Foton: Iris Marting



CLEAN BOAT

SLUTABOTTENMÅLA.SE



Bergskil KLIPPFAST

För stora och små sprickor
Enkel och säker förtöjning




K KLIPPFAST®

KLIPPFAST.SE
MARINPRODUKTER.SE
0730-33 60 54

Så här fungerar
Klippfast bergskil

VÄLKOMMEN IN!

Fredag 4/10 är det kanelbullens dag,
välkommen att beställa dina bullar
hos oss!

*Dahls
Bageributik*
ONSALA

Gottskärsvägen 42, 439 31 Onsala, tel. 0300 68 68 88



LIDHULTS KÖK  LÄNGHEMS KÖK



KÖKSSTUDION

Kungsbacka

www.koksstudion.se Tel. 0300-32 34 30
Utställning Kungsbacka – Kabelgatan 10
Öppet tisdag, onsdag, torsdag 11-18, fredag 11-15 eller enligt överenskommelse.



Kornhallsandungen

DEN NYA SVENSKA KORNHALLS- ANDUNGEN

Marknadens bästa dagseglare

Båten för dig som vill ha
en svensk kvalitetsbåt
lätthanterlig, snabb och
rolig att segla.
För både nöjessegling
och tävling!



KORNHALLSANDUNGEN
031-922200
info@kornhallsandungen.se www.kornhallsandungen.se

UPPLEV NYA SATS

KUNGSMÄSSAN

Kom igång med träningen på sats.se



SATS

NAVOLT

MARINELEKTRONIK

VI LÖSER ELEN OMBORD

- FELSÖKNING
- UPPGRADERING
- NYINSTALLATION



Skyllemarks! 

info@navolt.se
073-025 45 55

Serva bilen på hemmaplan – fri lånebil!

Vi på BDS i Onsala kan din bil oavsett
märke och modell. Här får du hjälp med
både service och reparation, och goda
råd om så behövs. Dessutom får du alltid
fri lånebil vid service och självklart en
stämpel i serviceboken.

Låt oss ta hand om din bil. Boka tid på
bds.se eller ring 0300-600 34.

Välkommen!



BDS, ONSALA PETROLEUM

Gottskärsvägen 2, Onsala

Verkstad mån-fre 7-16

Butik mån-fre 7-18, lör-sön 9-18

Tel 0300-600 34 • bds.se/verkstad/onsala



Vi tar hand om bilen